Auto, Motor & Verkehr

EU-weit geregelt: Fahrgastrechte im Fernbus

Seit dem Jahr 2013 gilt bei Fernbusreisen EU-weit eine einheitliche Verordnung. Sie regelt unter anderem die Rechte der Fahrgäste bei Verspätung oder Annullierung der Abfahrt und die daraus resultierenden Erstattungsansprüche.



Fahrgastrechte: Seit sechs Jahren gilt bei Fernbusreisen EU-weit eine einheitliche Verordnung. Werkfoto: EvoBus/BDO

Ist die Busfahrt Bestandteil einer Pauschalreise, gelten allerdings die gesetzlichen Bestimmungen des Pauschalreiserechts. Dann haben Buspassagiere bei Mängeln unter Umständen Gewährleistungsansprüche wie etwa Reisepreisminderung oder Schadensersatz. Voraussetzung dafür ist, dass die Fahrt insgesamt länger als 24 Stunden dauert, mindestens eine Übernachtung beinhaltet und ihr Wert 500 Euro übersteigt. Damit sollen pauschale Tagesreise-Angebote wie beispielsweise „Kaffeefahrten“ ganz bewusst ausgeklammert werden.

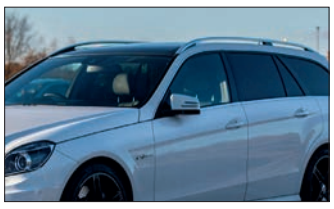
Konkret gilt für Fahrten von mehr als 250 Kilometern Folgendes: Bei Annullierung, Überbuchung oder mehr als zweistündiger Verspätung der Abfahrt muss der Beförderer den Fahrgästen die Fortsetzung der Fahrt (gegebenenfalls mit geänderter Streckenführung) oder eine Erstattung des Fahrpreises anbieten. Tut er das nicht, kann der Fahrgast zusätzlich eine Entschädigung in Höhe von 50 Prozent des Fahrpreises beanspruchen. Über die Annullierung oder eine Verspätung der Abfahrt muss der Beförderer so rasch wie möglich, spätestens aber 30 Minuten nach der planmäßigen Abfahrtszeit, informieren.

Wird eine planmäßig mehr als drei Stunden dauernde Fahrt annulliert oder verspätet sich eine solche Abfahrt von einem Busbahnhof um mehr als 90 Minuten, muss den Fahrgästen kostenlos ein Imbiss, Mahlzeiten oder Erfrischungen angeboten werden. Falls erforderlich, haben sie auch Anspruch auf ein Hotelzimmer – und zwar bis zu zwei Nächten und 80 Euro pro Nacht und Fahrgast. Letzteres gilt allerdings nicht, wenn widrige Wetterbedingungen oder schwere Naturkatastrophen für die Verspätung oder Annullierung verantwortlich waren.

Höchstgrenze

Die EU-Verordnung normiert darüber hinaus auch die Ansprüche der Buspassagiere, wenn Gepäckstücke infolge eines Unfalls verloren gehen oder beschädigt werden. Die Höhe der Entschädigung bemisst sich laut Verordnung zwar nach den deutschen Vorschriften. Die Höchstgrenze muss jedoch mindestens 1.200 Euro pro Gepäckstück betragen. Außerdem muss der Beförderer den Fahrgästen nach einem Unfall Hilfe in Form von Unterbringung, Verpflegung, Kleidung, Erster Hilfe oder Beförderung leisten. Beides gilt aber wiederum nur für Strecken, die planmäßig länger als 250 Kilometer sind.

Freie Sicht



Egal, ob auf Reisen im Sommer oder bei tiefstehender Sonne im Winterhalbjahr: Getönte Scheiben, Rollos und Sonnenblenden zum Nachrüsten erfreuen sich großer Beliebtheit. Freie Hand haben Autofahrer dabei aber nicht: Die Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) legt klar fest, was erlaubt ist - und womit man im Zweifel ein Bußgeld oder sogar den Versicherungsschutz riskiert. Alle Scheiben „die für die Sicht des Fahrzeugführers von Bedeutung sind, müssen klar, lichtdurchlässig und verzerrungsfrei sein“, heißt es im ersten Absatz von Paragraf 40 der StVZO. „Gemeint sind damit die Frontscheibe und die vorderen Seitenscheiben, erst ab der B-Säule kann die Tönung der Scheiben auch mit Folien erfolgen. Die von einigen Herstellern ab Werk angebotenen Wärmeschutzverglasungen dürfen auch im Sichtbereich des Fahrers zum Einsatz kommen“, erläutert Torsten Hesse vom TÜV Thüringen.

Werkfoto: TÜV Thüringen

Beruf und Freizeit miteinander verbinden

Das Nützliche mit dem Angenehmen verbinden: Knapp drei Viertel der Geschäftsreisenden haben laut Deutschem Reiseverband (DRV) schon einmal eine sogenannte Bleisure-Reise unternommen und Geschäftliches (Business) und Privates (Leisure) miteinander gekoppelt.



Dienstreisen werden laut aktueller Umfrage gern für privaten Urlaub verlängert. Grafik: DRV

Jeder Dritte der befragten Geschäftsreisenden hat bereits vorsorglich die Rückreise um ein paar Stunden nach hinten verschoben, um sich etwa noch mit Bekannten zu treffen. 21 Prozent haben ihren Partner oder die ganze Familie mit ins Hotel genommen oder diese nachgeholt, wenn sie auf Dienstreise waren. Am beliebtesten ist hingegen, die Reise selbst noch ein wenig auszukosten: Rund die Hälfte hat dafür eine oder mehrere Übernachtungen angehängt.

Wegfahrsperre

Eine breite Mehrheit der Bundesbürger befürwortet verpflichtende Alkohol-Wegfahrsperren in Fahrzeugen. Fast neun von zehn Deutschen (88 Prozent) sind der Meinung, dass Alkohol-Wegfahrsperren in Fahrzeugen für die gewerbliche Personenbeförderung wie Bussen oder Taxis obligatorisch sein sollten. 86 Prozent befürworten Wegfahrsperren in gewerblich genutzten Nutzfahrzeugen wie Transportern oder Lastkraftwagen. Das hat eine Umfrage im Auftrag des TÜV-Verbands (VdTÜV) unter 1.002 Personen ab 18 Jahren ergeben. Zudem sind 62 Prozent der Befragten auch dafür, Wegfahrsperren in privat genutzten Fahrzeugen einzubauen.

Gasanlage an Bord des Wohnmobils winterfest machen



Letzte Ausfahrt vor der Winterpause. Werkfoto: DVFG

Wer in den kälteren Monaten lieber auf Campingtouren in Caravan oder Wohnmobil verzichtet, hat beim Einwintern des Fahrzeugs einiges zu beachten, damit zwischenzeitlich keine Schäden entstehen.

Keineswegs vergessen werden sollte hierbei die Flüssiggas-Anlage an Bord, betont der Deutsche Verband Flüssiggas (DVFG). So müssen im Innenraum des Wohnmobils die Gas-Absperrhähne geschlossen werden. Wie bei jedem Austausch einer entleerten Flasche sollte das Ventil vollständig im Uhrzeigersinn zugedreht werden, bevor man die Flasche abtrennt. So vermeidet man, dass das leicht entzündliche Gas austritt. Die sehr geringe Restmenge an Gas, das noch in Leitungen und Schläuchen vorhanden ist, kann man entweichen lassen. Allerdings sollte der Innenraum sicherheitshalber gut belüftet werden. Zündquellen wie brennende Zigaretten gilt es dabei selbstverständlich zu vermeiden.

Die Flüssiggas-Flaschen sollten aus dem Fahrzeug entnommen und an einem geeigneten Ort aufrecht stehend gelagert werden. Beim Abtrennen der Gasflasche lohnt sich auch ein Blick auf den Zustand der Schläuche: Sind sie porös, ist vor dem Start in die nächste Saison unbedingt Ersatz fällig.

Schadenersatz?

Ein Schwammwischer, der an Tankstellen für die Scheibenreinigung bereitliegt, dient nicht zum Vorwaschen des Fahrzeugs vor dem Besuch der Waschanlage. Verursacht ein Kunde mit dem Wischer Kratzer auf der Motorhaube seines Autos, kann er den Tankstellenbetreiber daher nicht auf Schadenersatz verklagen (Landgericht Coburg, Az.: 33 S 70/18).

Herstellernachweise: **EU-weit:** ARAG SE, ARAG Platz 1, 40472 Düsseldorf, Tel.: 0211/98700700; **Beruf:** Deutscher Reiseverband e.V. (DRV), Schicklerstr. 5-7, 10179 Berlin, Tel.: 030/284060; **Gasanlage:** Deutscher Verband Flüssiggas e. V. (DVFG), Stralauer Platz 33/34, 10243 Berlin, Tel.: 030/2936710; **Freie:** TÜV Thüringen-Gruppe, Melchendorfer Str. 64, 99096 Erfurt, Tel.: 0361/4283-0; **Wegfahrsperre:** Verband der TÜV e. V. (VdTÜV), Friedrichstr. 136, 10117 Berlin, Tel.: 030/760095-400; **Schadenersatz:** ERGO Versicherungsgruppe AG, Victoriaplatz 2, 40198 Düsseldorf, Tel.: 0800/3746-000;
Redaktionelle Bearbeitung: Lars Fischer / AST

Auto, Motor & Verkehr

Anhörungsbogen nach Verkehrsverstoß

Auf der Landstraße geblitzt - und wenig später Post im Briefkasten: Nach einem Verkehrsverstoß schickt die Bußgeldstelle immer einen Anhörungsbogen an den Autohalter. Er dient einerseits dazu, die Identität des Fahrers zu klären. Zum anderen ist es gesetzlich vorgeschrieben, dass sich der Betroffene im Bußgeldverfahren zu dem jeweiligen Vorwurf äußern kann.

Es ist aber niemand gezwungen, von diesem Recht Gebrauch zu machen. Denn niemand muss sich selbst oder seine Angehörigen belasten. Gesetzlich verpflichtend sind allein korrekte Personenangaben zum Fahrzeughalter - zum Beispiel Name, Wohnort oder Geburtsdatum. Sind die Daten auf dem Anhörungsbogen fehlerhaft, sollten sie korrigiert und der Bogen zurückschickt werden. Fragen zum Hergang und zum verantwortlichen Fahrer können offen bleiben. Sind die persönlichen Daten korrekt, muss der Bogen nicht zurückschickt werden.



Geblitzt: Nach einem Verkehrsverstoß schickt die Bußgeldstelle immer einen Anhörungsbogen an den Autohalter. Foto: Christian Allinger

Kommt der Anhörungsbogen nicht oder ohne Angabe zum Fahrer zurück, kann die Behörde weitere Ermittlungen anstellen. Sie kann zum Beispiel versuchen, das Blitzerfoto mit der Person des Halters abzugleichen - per Besuch der Polizei oder mithilfe der Daten des Einwohnermeldeamts. Wenn das Fahrzeug zum Zeitpunkt des Verkehrsverstoßes gestohlen oder verliehen war, ist es ratsam, den Bogen komplett auszufüllen und zurückzuschicken, um sich zu entlasten.

Verjährungsfrist

Wer unwahre Angaben etwa zum Fahrer macht, macht sich wegen falscher Verdächtigung strafbar. Das ist eine ernsthafte Straftat, die eine Geld- oder Freiheitsstrafe bis zu fünf Jahren zur Folge hat. Der Verkehrsverstoß selbst ist eine Ordnungswidrigkeit und verjährt innerhalb von drei Monaten nach der Tat. Der Anhörungsbogen unterbricht diese Verjährungsfrist und lässt sie neu anlaufen. Kann die Bußgeldstelle den Fahrer innerhalb dieser neuen Dreimonatsfrist nicht ermitteln, kann sie auch kein Bußgeld mehr fordern. Gegen den Bußgeldbescheid selbst kann der Fahrer auch Einspruch einlegen.

Käfer-Helden



Kult-Autos im Miniatur-Format: Fotograf Christian Blanck setzt seine Sammlung von VW Käfer Spielzeugautos auf seine unverwechselbare Art in Szene.Kratzer und Dellen zeugen von heißen Rennen, bei denen sich die Kontrahenten nichts geschenkt haben. Hier blättert die Farbe ab, dort fehlt ein Rad, dort eine Tür. Sie sind echtes Spielzeug: verkratzt, zerbeult und geliebt.
ISBN: 978-3-667-11688-8

Codieren hilft

Um ein Fahrrad dann zweifelsfrei identifizieren zu können, ist eine individuelle Kennzeichnung mit einer Rahmennummer besonders wichtig. Diese ist bei den meisten in Deutschland verkauften Rädern in den Rahmen eingeschlagen. Hat das Fahrrad keine Rahmennummer, kann man selbst eine individuelle Kennzeichnung anbringen, zum Beispiel durch Eingravieren einer Individualnummer. Die Polizei empfiehlt eine Fahrradcodierung mit Kraftfahrzeugkennzeichen, Gemeindeschlüssel, Straßenschlüssel, Hausnummer und Initialen. Damit kann zweifelsfrei die Wohnanschrift des rechtmäßigen Besitzers ermittelt werden. Fachhändler wissen in der Regel schon beim Kauf, wo man ein Rad codieren lassen kann.

Jederzeit aufmerksam sein

Fast ein Viertel aller Verkehrsteilnehmer hört Musik mit Kopfhörern - als Fußgänger, als Radfahrer, als Fahrer im Auto. Das ist Ergebnis einer Umfrage im Auftrag des TÜV Rheinland. Doch ratsam sind Kopfhörer im Straßenverkehr nach Experten-Meinung nicht.

„Sowohl für Autofahrer als auch für Radfahrer gilt: Musik mit Kopfhörern zu hören, ist nicht ausdrücklich verboten“, sagt Thorsten Rechtien vom TÜV Rheinland. Doch heißt es in Paragraf 1 der Straßenverkehrsordnung (StVO): Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht. „Wer auf der Straße unterwegs ist, muss jederzeit aufmerksam sein. Das bedeutet konkret: Der Lärmpegel bei Kopfhörern darf grundsätzlich nur so hoch sein, dass sich Umgebungsgeräusche wie Hupen oder die Martinshörner von Polizei und Feuerwehr noch wahrnehmen lassen“, erklärt der Kraftfahrzeugexperte.

Besser ist es nach seiner Einschätzung, ganz auf Kopfhörer zu verzichten: „Nur so können Verkehrsteilnehmer ihre Umwelt so gut wie möglich wahrnehmen. Und nur so können sie sich auf unseren vielbefahrenen Straßen sicher bewegen.“



Verboten sind Kopfhörer im Straßenverkehr nicht - sie schränken aber die Aufmerksamkeit ein. Werkfoto: TÜV Rheinland



Aufgetaut in wenigen Minuten: Standheizungen machen das Leben im Winter angenehmer. Werkfoto: Eberspächer

Kaffee trinken statt kratzen

Keine wirklich angenehme Begrüßung: Wer es im Winter morgens eilig hat und mit dem Auto sofort losfahren möchte, dick in die Jacke eingepackt, setzt sich meist unwissend mehreren Gefahren aus.

Abstriche beim Kratzen der Scheiben, indem man nur einen kleinen Teil der Scheibe freimacht, sind gefährlich. Sie beeinträchtigen die Rundum-Sicht und können Bußgelder nach sich ziehen. Zudem wird die Wirkung des Sicherheitsgurtes durch den vergrößerten Abstand zwischen Körper und Gurt eingeschränkt. Mit einer Standheizung sind diese Probleme von gestern: Im vorgewärmten Fahrzeug ist keine Jacke mehr nötig und eisfreie Scheiben sorgen für Sicherheit und den nötigen Durchblick nach allen Seiten.

Kraftstoffbetriebene Standheizungen beheizen das Auto, auch wenn der Motor des Fahrzeugs aus ist. Eine Wasserheizung erwärmt den Kühlwasserkreislauf und das fahrzeugeigene Lüftungssystem verteilt die so entstandene Wärme im Fahrzeug. Und moderne Modelle lassen sich sogar ganz bequem per Sprachbefehl vom Frühstückstisch aus einschalten. Dann heißt es: Statt kratzen weiter gemütlich Kaffee trinken.

Rückfahrkamera



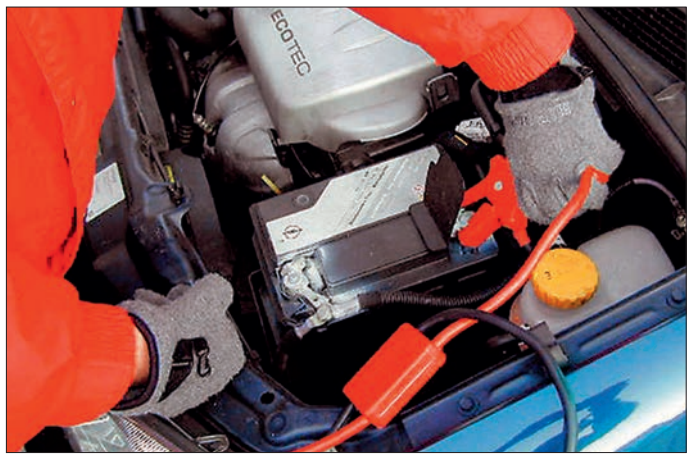
Diese drahtlose Rückfahrkamera ist mit einer praktischen Schraubhalterung mit justierbarer Klickvorrichtung erhältlich. Damit lässt sie sich noch leichter an verschiedensten Fahrzeugen montieren und soll auch bei Camping-Enthusiasten und Gespann-Fahrern für Sicherheit und Überblick beim Ein- und Ausparken sorgen. Werkfoto: Garmin

Herstellernachweise: **Anhörungsbogen:** ERGO Versicherungsgruppe AG, Victoriaplatz 2, 40198 Düsseldorf, Tel.: 0800/3746-000; **Jederzeit:** TÜV Rheinland AG, Am Grauen Stein, 51105 Köln, Tel.: 0221/806-0; **Kaffee:** Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG, Eberspächerstr. 24, 73730 Esslingen, Tel.: 0711/939-00; **Käfer:** Delius Klasing Verlag GmbH, Siekerwall 21, 33602 Bielefeld, Tel.: 0521/559-0; **Codieren:** ARAG SE, ARAG Platz 1, 40472 Düsseldorf, Tel.: 0211/98700700; **Rückfahrkamera:** Garmin Deutschland GmbH, Parkring 35, 85748 Garching, Tel.: 089/858364-0;
Redaktionelle Bearbeitung: Lars Fischer / AST

Auto, Motor & Verkehr

Starthilfe: Auf den richtigen Ablauf achten

Besonders in der kalten Jahreszeit kann es manchen Autofahrer erwischen: Der Motor springt nicht mehr an. Meist ist eine zu schwache oder entladene Batterie die Ursache. Mit Hilfe eines Starthilfekabels lässt sich laut Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) der Akku wiederbeleben.



Für eine erfolgreiche „Wiederbelebung" braucht es ein Spenderfahrzeug und ein Starthilfekabel. Werkfoto: GTÜ

Für eine erfolgreiche Starthilfe braucht es ein „Spenderfahrzeug" und ein Starthilfekabel mit ausreichendem Kabelquerschnitt. Zudem sollte die Batteriespannung beider Fahrzeuge gleich sein. Am besten, die Autos stehen sich - ohne Berührung - Motorhaube an Motorhaube gegenüber. Beide Zündungen sind ausgeschaltet. Sollte die Batterie im Kofferraum eingebaut sein, bieten so gut wie alle Fahrzeuge dennoch Polanschlusspunkte im Motorraum. Die Polzange des roten Pluskabels wird erst mit dem Pluspol des Autos mit Startschwierigkeiten verbunden, danach mit dem Pluspol des Spenderfahrzeugs.

Sitzt das Pluskabel an beiden Pluspolen, folgt der Anschluss der Zange des schwarzen Minuskabels an den Minuspol des Spenderfahrzeugs. Das andere Ende des Minuskabels ist anschließend an einen speziell dafür vorgesehenen Kontakt oder an ein unlackiertes Metallteil am Motorblock des Empfängerfahrzeugs zu klemmen. Einen direkten Anschluss am Minuspol der Batterie gilt es wegen eventuell austretendem Knallgas und der damit verbundenen Explosionsgefahr zu vermeiden. Weiter müssen beide Kabel so verlegt sein, dass sie nicht in Kontakt mit sich bewegenden Motorkomponenten kommen können.

Sitzen beide Kabel fest an ihren Kontaktpunkten, ist der Motor des Spenderfahrzeugs zu starten. Bei einer tiefentladenen Batterie des Empfängerfahrzeugs sollte dieser mindestens zehn Minuten vor dem ersten Startversuch laufen. Während dieser Zeit kann die Batterie des Empfängerfahrzeugs genügend Strom ziehen. Danach folgt ein erster Startversuch des Pannenfahrzeugs. Springt der Motor nach drei bis vier Sekunden nicht an, kann man den Vorgang abbrechen und nach einer kurzen Pause wiederholen.

War der Startversuch erfolgreich, empfiehlt es sich, Verbraucher mit hohem Strombedarf, etwa Heckscheibenheizung und Gebläse, einzuschalten. Das Abklemmen der Kabel geschieht in umgekehrter Reihenfolge: Zunächst ist das schwarze Minuskabel am Massepunkt des Empfängerfahrzeugs zu lösen, danach am Minuskontakt des Spenders. Dann kann man das rote Pluskabel erst vom Kontakt des Empfänger- und dann vom Pol des Spenderfahrzeugs abklemmen.

Um sicher zu gehen, dass die Lichtmaschine des Empfängers die leere Batterie wieder ausreichend lädt, muss der Motor weiterlaufen, das Auto ist dabei etwa 30 Minuten zu bewegen.

Chronograph



Nur der beste und schnellste Rennfahrer wird auf dem Siegerpodest ganz oben stehen. Dafür braucht es Leidenschaft, Perfektion und Präzision. Genau diese Eigenschaften sollen in dieser Uhr stecken. Ein Modell, das Tradition und Funktionalität verbindet: Das Design basiert auf einem historischen Armband-Chronographen aus dem Jahr 1951 und mit der Stoppfunktion kann die Zeit präzise gemessen werden. Die Tachymeter- und Telemeterskala ermöglichen zudem, auf einen Blick die ermittelte Geschwindigkeit und die zurückgelegte Entfernung abzulesen. Werkfoto: Junghans

Eingeschränkte Wahrnehmung und verzögerte Reaktionen



Cannabis-Konsum: Eine eingeschränkte Wahrnehmung im Straßenverkehr kann die Folge sein. Foto: Cannabis Tours

Im berauschten Zustand am Steuer - das kann teuer werden und kostet im schlimmsten Fall den Führerschein. Was ist aber mit den rund 1.000 Menschen in Deutschland, die Cannabis ganz legal konsumieren dürfen?

Es sind vor allem Schmerzpatienten, aber auch Menschen mit Epilepsie, ADHS oder Angststörungen, die Cannabis vom Arzt verschrieben bekommen. Der Wirkstoff Tetrahydrocannabinol (THC) verspricht ihnen Linderung, macht aber auch, je nach Dosis, „high". Eine eingeschränkte Wahrnehmung und verzögerte Reaktion können die Folge sein. Cannabisblüten, die lose auf Rezept in Apotheken erhältlich sind, verfügen über keinen Beipackzettel. Die Patienten müssen also selbst sicherstellen, dass sie die verordnete Menge auch in Kleinstmengen, zum Teil bis unter 0,1 Gramm, richtig dosieren. Grundsätzlich dürfen diese Personen trotzdem, anders als alle anderen Konsumenten, am Straßenverkehr teilnehmen, soweit sie in der Lage sind, ein Fahrzeug sicher zu fahren. Es empfiehlt sich trotz allem einen Nachweis für den Fall einer polizeilichen Kontrolle mitzuführen. Sollte nachgewiesen werden können, dass das cannabishaltige Medikament missbräuchlich eingenommen wurde, kann die Fahrerlaubnis entzogen werden.

Es gilt also: Wer Cannabis legal konsumiert, darf zwar ein Auto fahren, ist aber für sich selbst verantwortlich. Auch in der Einstellungs- und Eingewöhnungsphase von cannabishaltigen Medikamenten kann die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigt sein. Im Zweifelsfall sollte das Auto stehen bleiben.

Winterurlaub



Wohnmobile werden immer komfortabler und attraktiver für den Winterurlaub. Egal ob in schneebedeckten Bergen oder an den Ufern der Meere. Viele Tipps und Kniffe für die Vorbereitung sowie eine Auswahl von schönen Stell- oder Campingplätzen bietet dieses Buch auf 192 Seiten.
ISBN: 978-3-7343-1593-0

Verkehrssicherungspflicht an Baustellen

Für Verkehrsteilnehmer sind Baustellen ärgerlich: sie behindern den Verkehr, verursachen Staus und rauben Zeit. Noch ärgerlicher ist es, wenn an einer Baustelle ein Unfall passiert. Bauträger müssen bei der Verkehrssicherung auf ausreichend Abstand achten, um so sowohl Bauarbeiter als auch andere Verkehrsteilnehmer zu schützen.

Ken Hauser vom TÜV Thüringen kennt die Gefahrenquellen an Baustellen. „Die Absicherung muss so gestaltet sein, dass auf der einen Seite ausreichend Platz für die Bauarbeiten gewährleistet ist und so die Arbeiter vor dem vorbeifahrenden Verkehr geschützt sind. Auf der anderen Seite steht die Sicherheit der passierenden Fußgänger, Radfahrer sowie des restlichen Straßenverkehrs im Vordergrund", so Hauser.

Für Baustellen auf innerörtlichen Straßen gibt die Richtlinie für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA) einen Mindestsicherheitsabstand zwischen dem Arbeits- und Verkehrsbereich von 0,3 Metern vor. Auf Straßen außerorts beträgt dieser 0,5 Meter. Für die Ermittlung des erforderlichen Abstands sind zudem die Fahrzeugart, die Geschwindigkeit der an der Arbeitsstelle vorbeifahrenden Fahrzeuge und die Kurvigkeit der Fahrbahn zu berücksichtigen.



Bauträger müssen bei der Verkehrssicherung auf ausreichenden Abstand achten. Werkfoto: Ortner Verkehrstechnik

Elektroautos

Nur sieben Prozent der Verbraucher, die sich einen Pkw zulegen möchten, planen laut einer aktuellen Umfrage die Anschaffung eines reinen Elektroautos. Immerhin jeder Zehnte der 2.035 befragten Personen beabsichtigt, einen Hybrid zu kaufen. Bei mehr als der Hälfte (52 Prozent) steht der Benziner am höchsten im Kurs. Am gefragtesten sind „Stromer" bei jungen Verbrauchern zwischen 25 und 34 Jahren (13 Prozent).

Herstellernachweise: **Starthilfe:** Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ), Vor dem Lauch 25, 70567 Stuttgart, Tel.: 0711/976760; **Eingeschränkte:** Aktion Das Sichere Haus (DSH), Holsteinischer Kamp 62, 22081 Hamburg, Tel.: 040/29810461; **Verkehrssicherungspflicht:** TÜV Thüringen-Gruppe, Melchendorfer Str. 64, 99096 Erfurt, Tel.: 0361/4283-0; **Chronograph:** Uhrenfabrik Junghans GmbH & Co.KG, Geißhaldenstr. 49, 78713 Schramberg, Tel.: 07422/180; **Winterurlaub:** Verlagshaus GeraNova Bruckmann, Infanteriestr. 11a, 80797 München, Tel.: 089/130699-500; **Elektroautos:** CHECK24 Vergleichsportal GmbH, Erika-Mann-Str. 62-66, 80636 München, Tel.: 089/2000471010;
Redaktionelle Bearbeitung: Lars Fischer / AST

Auto, Motor & Verkehr

Mehrheit für Fahreignungstests

Mehr als die Hälfte (54 Prozent) der deutschen Bevölkerung spricht sich für verpflichtende Fahreignungstests für Autofahrerinnen und Autofahrer ab 75 Jahren aus. Das ergab eine repräsentative Befragung von 2.000 Personen im Auftrag des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR).



Mehr als die Hälfte (54 Prozent) der deutschen Bevölkerung spricht sich für verpflichtende Fahreignungstests für Autofahrerinnen und Autofahrer ab 75 Jahren aus. Grafik: DVR

39 Prozent lehnen solche Pflichttests ab. In der Altersgruppe 18 bis 64 Jahre sprechen sich 60 Prozent dafür aus, bei den Befragten ab 65 Jahren sind nur 37 Prozent dafür, 56 Prozent dagegen. Verpflichtende regelmäßige Fahreignungstests unabhängig vom Lebensalter werden mehrheitlich (49 Prozent) abgelehnt, nur 43 Prozent halten das für eine geeignete Maßnahme.

Ähnlich sieht es bei verpflichten Gesundheitschecks ab 75 Jahren aus. Hier befürworten 59 Prozent der Befragten solche Untersuchungen, 35 Prozent lehnen sie ab. Auch hier fallen die Unterschiede in den Altersgruppen auf: Bei den 18- bis 64-Jährigen sind zwei Drittel (66 Prozent) dafür, 30 Prozent lehnen sie ab; ab 65 Jahren sinkt die Zustimmung auf 44 Prozent, die Ablehnung steigt auf 51 Prozent. 82 Prozent der befragten älteren Autofahrer haben ihre Fahrtauglichkeit nicht bei einem Arzt untersuchen lassen.

Kaum ein älterer Autofahrer (drei Prozent) hat seine Leistungsfähigkeit im Straßenverkehr mithilfe einer Rückmeldefahrt überprüfen lassen. So lautet ein Ergebnis einer weiteren vom DVR beauftragten Umfrage unter 2.000 Personen ab 65 Jahren, die einen Führerschein besitzen und regelmäßig Auto fahren. Bei Rückmeldefahrten handelt es sich um eine Fahrprobe mit dem eigenen Auto, begleitet von einer speziell ausgebildeten Person, zum Beispiel einem Fahrlehrer. Allerdings wären 83 Prozent der Befragten bereit, eine Rückmeldefahrt durchzuführen, wenn die Beurteilung keinen Einfluss auf die Gültigkeit der Fahrerlaubnis hätte. Bei den über 75-Jährigen steigt die Zustimmung sogar auf 88 Prozent.



Der Baum muss auch beim Transport im Kofferraum oder im Wageninneren ordentlich gesichert werden. Werkfoto: TÜV Süd

Nadelnde Fracht sichern

Für den sicheren Weihnachtsbaumtransport muss einiges beachtet werden - das gilt im Kofferraum genauso wie für die Beförderung auf dem Dach, erinnert der TÜV Süd.

Spannung erzeugen: Zur Baumbefestigung vorher unbedingt Spanngurte besorgen. Einfache Expander oder Seile reichen nicht aus.

Träger montieren: Lasten auf dem Dach dürfen nur auf einem speziellen Gepäckträger transportiert werden. Keinesfalls den Baum direkt auf dem Autodach fixieren. Das gilt auch für kürzeste Strecken.

Last positionieren: Die Pflanzenspitze sollte nach hinten zeigen, so dass der Fahrtwind keine Äste abreißen kann. Die Botanik darf die Sicht nicht behindern. Ragt der Holztransport mehr als einen Meter über das Heck hinaus, muss die Spitze mit einer roten Fahne gekennzeichnet werden. Im Dunkeln muss ein rotes Licht das Ende markieren. Insgesamt sind maximal 1,5 Meter Überstand erlaubt.

Stamm festzurren: Zur Sicherung auf dem Dachträger vor allem den Stamm mit Spanngurten so festzurren, dass der Baum bei einer Vollbremsung nicht zum gefährlichen Geschoss für andere wird. Aber auch zur Seite und nach hinten für ordentlichen Halt sorgen.

Sicht sichern: Das Nadelholz auch beim Transport im Kofferraum oder im Wageninneren ordentlich sichern und darauf achten, dass die Sicht für den Fahrer nicht behindert ist.

Versicherung überprüfen

Laut Kraftfahrt-Bundesamt ist aktuell knapp jeder dritte Pkw-Halter in Deutschland älter als 60 Jahre. Für die meisten in dieser Altersgruppe wird der Fahrspaß in den kommenden Jahren immer teurer.

So zahlen bereits 65-Jährige in einer Untersuchung des Verbraucher-Ratgebers Finanztip durchschnittlich zwölf Prozent mehr für ihre Kfz-Versicherung als 55-jährige Autofahrer - bei ansonsten gleichen Voraussetzungen. Mit 75 Jahren steigen die Beiträge nochmals deutlich an: Im Durchschnitt kostet die Kfz-Versicherung dann 60 Prozent mehr als für die 55-jährige Vergleichsgruppe. „Offenbar halten viele Versicherer ältere Fahrer für ein Sicherheitsrisiko“, sagt Kathrin Gotthold, Versicherungsexpertin bei Finanztip.

Vielen Betroffenen fallen die höheren Beiträge möglicherweise nicht auf: „Wer lange unfallfrei fährt, steigt über die Jahre in der Schadenfreiheitsklasse“, erklärt die Expertin. „Das senkt den Grundbeitrag und kann den Blick auf die eigentliche Preiserhöhung trüben.“ Finanztip rät deshalb allen Senioren, ihre Autoversicherung jährlich zu überprüfen und gegebenenfalls zu einem günstigeren Anbieter mit mindestens gleich guten Konditionen zu wechseln. „Wir haben in unserer Untersuchung keinen Fall gefunden, der im zunehmenden Alter nicht teurer wurde“, so Gotthold. Allerdings unterscheiden sich sowohl die Grundbeiträge als auch die Altersaufschläge meist stark.



Experten raten Senioren, ihre Autoversicherung jährlich zu überprüfen und gegebenenfalls zu wechseln. Werkfoto: Finanztip

Kürzester Weg

Der kürzeste Weg zur Schule entpuppt sich bei genauerer Betrachtung oftmals nicht unbedingt als der sicherste. Gerade das Überqueren von verkehrsreichen Straßen und Kreuzungen stellt für die jüngsten Verkehrsteilnehmer eine Herausforderung dar. Eltern sollten laut TÜV Thüringen darauf drängen, dass ihr Nachwuchs immer Fußgängerüberwege oder Ampeln nutzt. In jedem Fall sollte der Schulweg so gewählt werden, dass das Überqueren von Straßen nur in gut einsehbaren Bereichen geschieht. Die Straße zwischen parkenden Fahrzeugen zu passieren erhöht das Unfallrisiko beträchtlich, weil Kinder von Autofahrern aufgrund ihrer kleineren Silhouette viel schlechter und später wahrgenommen werden als Erwachsene.

Feiertage



Der Weihnachts-Countdown läuft: Alle Jahre wieder vereinen uns die Festtage an einem ganz besonderen Ort: bei der Familie. Wie eine Umfrage einer Tankstellenkette ergeben hat, verbringen 95 Prozent der Deutschen die besinnlichste Zeit des Jahres bei ihren Liebsten. Für jeden Fünften ist dies jedoch ein weiter Weg. Knapp 20 Prozent der mehr als 1.000 Befragten gaben an, dass sie auf der Fahrt zum Weihnachtsfest bis zu 500 Kilometer im Auto zurücklegen. Stau ist also vorprogrammiert - denn nur drei Prozent der Deutschen lassen den Wagen über die Feiertage zu Hause stehen. Werkfoto: Tamoil

Tierschutz

Egal bei welcher Temperatur, es ist keine gute Idee, seinen Vierbeiner alleine im Auto zu lassen. Denn allzu schnell verstößt man gegen das Tierschutzgesetz; ein Auto ist schließlich kein Hundezwinger. Ein Hundehalter, der seinen Weimeraner während seiner Arbeitszeit in seinem abgestellten Auto „parkte“, hatte vom Veterinäramt eine Untersagungsverfügung mit der Androhung eines Zwangsgeldes von 400 Euro erhalten. Dagegen klagte er - und verlor den Prozess (VG Stuttgart, Az.: 4 K 2755/14), weil er gegen das Tierschutzgesetz und die Tierschutz-Hundeverordnung verstoßen hat.

Herstellernachweise: **Mehrheit:** Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V. (DVR), Auguststr. 29, 53229 Bonn, Tel.: 0228/40001-0; **Nadelnde:** TÜV SÜD AG, Westendstr. 199, 80686 München, Tel.: 089/5791-0; **Versicherung:** Finanztip Verbraucherinformation gemeinnützige GmbH, Hasenheide 54, 10967 Berlin, Tel.: 030/2205609-80; **Kürzester:** TÜV Thüringen-Gruppe, Melchendorfer Str. 64, 99096 Erfurt, Tel.: 0361/4283-0; **Feiertage:** Deutsche Tamoil GmbH, Alsterufer 5, 20354 Hamburg, Tel.: 040/524744142; **Tierschutz:** ARAG SE, ARAG Platz 1, 40472 Düsseldorf, Tel.: 0211/98700700;
Redaktionelle Bearbeitung: Lars Fischer / AST

Auto, Motor & Verkehr

Ärgerliche Lauferei und Kosten

Wenn ein oder sogar beide Autokennzeichen abhanden kommen, ist das ärgerlich, denn auf den Halter kommen Lauferei und Kosten zu. Rund 160.000 Autofahrer müssen geschätzt jedes Jahr bei der Polizei den Verlust eines oder beider Nummernschilder anzeigen.

Der Verlust sollte nicht auf die leichte Schulter genommen werden: Finden die Nummernschilder bei einer Straftat Verwendung, ist Ärger vorprogrammiert, wenn der Verlust nicht zeitnah angezeigt wurde. Außerdem ist es natürlich verboten, ohne Kennzeichen zu fahren: Das schlägt mit einer Geldbuße von 60 Euro zu Buche. Ein gemaltes Pappschild ist allenfalls eine „Krücke“ und eigentlich ebenfalls nicht zulässig. Hier können Autofahrer aber für den kurzen Weg nach Hause manchmal auf Nachsicht hoffen.



Rund 160.000 Autofahrer müssen geschätzt jedes Jahr bei der Polizei den Verlust eines oder beider Nummernschilder anzeigen. Werkfoto: Signal Iduna

Anzeige erstatten

Wer also feststellt, dass ein oder sogar beide Nummernschilder fehlen, sollte umgehend bei der Polizei Anzeige erstatten und die Versicherung informieren. Der nächste Weg führt zur Zulassungsstelle, um ein neues Kennzeichen zu beantragen. Hierfür benötigt man die Diebstahlanzeige, Personalausweis oder Reisepass sowie Zulassungsbescheinigung I und II und einen Nachweis für die letzte Hauptuntersuchung. Wenn nur ein Kennzeichen fehlt, ist das andere bei der Zulassungsstelle abzugeben: Die Nummer wird aus Sicherheitsgründen für die nächsten zehn Jahre gesperrt.

Mit recht einfachen Mitteln lässt sich aber Kennzeichendieben ihr Handwerk zumindest erschweren: Anstatt die Kennzeichen mittels leicht zu „knackender“ gängiger Schilderhalterungen aus Plastik zu befestigen, sollte man das Schild direkt mit dem Auto verschrauben. Zudem bietet der Fachhandel spezielle, diebstahlsichere Kennzeichenhalter an.

Konzentriert durch den Engpass navigieren

Für viele Autofahrer ein Horror: Autobahnbaustellen. Die Dekra empfiehlt, in diesen Bereichen besonders konzentriert zu fahren und die Tempobeschränkungen einzuhalten.

Autofahrer sollten ab dem ersten Baustellenhinweis grundsätzlich hoch konzentriert fahren und sich von nichts ablenken lassen. Häufig kommt es auf den nur sehr schmalen Fahrstreifen zu seitlichen Streifkollisionen. Rollt der Verkehr auf allen Fahrstreifen mit ähnlicher Geschwindigkeit, ist es besser, auf Überholmanöver zu verzichten und im gleichen Tempo versetzt zu fahren. Wer sich nicht sicher fühlt, bleibt am besten ganz auf dem breiteren rechten Streifen.

Häufig gilt auf den linken Fahrstreifen im Baustellenbereich eine Breitenbegrenzung. Waren früher zwei Meter üblich, gibt es mittlerweile auch Begrenzungen auf beispielsweise 2,10 Meter oder 2,20 Meter. Trotzdem kann es eng werden. Wichtig dabei: Es kommt auf die tatsächliche Fahrzeugbreite inklusive Rückspiegeln an, nicht auf die in den Fahrzeugpapieren ausgewiesene Breite.



Autofahrer sollten bereits ab dem ersten Baustellenhinweis auf der Autobahn hoch konzentriert fahren. Werkfoto: Dekra

Gepäckdiebstahl: Vorsicht bei Busreisen



Unübersichtliches Gedränge: Kofferdiebe haben bei stark frequentierten Fernbussen oft leichtes Spiel. Werkfoto: R+V

Reisen mit dem Fernbus ist häufig deutlich günstiger als mit Bahn, Flugzeug oder Auto. Kein Wunder, dass immer mehr Menschen dieses Angebot nutzen. Doch damit steigt auch die Gefahr von Gepäckdiebstählen.

Auch professionelle Diebesbanden haben Busreisen als Betätigungsfeld entdeckt. Denn oft ist es für sie sehr leicht, an die Gepäckstücke zu kommen - einfach, weil die Betroffenen nicht im unmittelbarer Nähe des Gepäckraums sitzen. Reisende sollten sich daher möglichst auf die Seite setzen, auf der ihr Gepäck verstaut ist. Bei Zwischenstopps können sie dann aus dem Fenster sehen, ob Fremde ihr Transportgut ausladen.

Wenn der Koffer tatsächlich gestohlen wird, ist unter Umständen das Busunternehmen in der Pflicht. Dies gilt jedoch nur, wenn das Unternehmen oder ein Mitarbeiter eine Mitschuld am Verschwinden trägt. Zudem muss der Geschädigte beweisen, dass der Koffer tatsächlich weg ist und was darin war. Ein Foto des Inhalts hilft in einem solchen Fall sicherlich weiter.

Mit Überschall

Zu einer Zeit, als das Fliegen über den Atlantik keinesfalls so alltäglich war wie heute, erhob sich ein Überschall-Passagierflugzeug, das wie aus einem Science-Fiction-Film aussah: die Concorde. Groß und elegant, lag die Reisegeschwindigkeit des Deltaflüglers bei fast 2.200 Stundenkilometer - mehr als die doppelte Schallgeschwindigkeit. Dabei flog die Maschine 8.000 Meter höher als normale Passagierjets - Leistungsdaten, die bis heute mit keinem anderen Passagierflugzeug zu vergleichen sind. Dieses Buch erzählt auf 224 Seiten die Geschichte des schnellsten Passagierflugzeugs aller Zeiten, das 2003 zu seinem letzten Flug startete.



ISBN: 978-3-613-04232-2

Rettungskräfte

Werden Polizei oder Feuerwehr gerufen, um ein Tier aus einem überhitzten Auto zu retten, können die dadurch entstandenen Kosten dem Hundebesitzer auferlegt werden (Oberverwaltungsgericht Rheinland-Pfalz, Az.: 12 A 10619/05). Auch das Oberlandesgericht Nürnberg urteilte ähnlich: Ein Tierhalter, der bei großer Hitze seinen Hund in einem Wohnmobil zurücklässt, kann keinen Ersatz für Schäden verlangen, die dadurch entstanden sind, dass Rettungskräfte es gewaltsam geöffnet haben (Az.: 4 U 1604/19).

Medikamente am Steuer



Dass Alkohol und Drogen am Steuer die Unfallgefahr drastisch erhöhen, ist den meisten Verkehrsteilnehmern bewusst. Weniger beachtet wird dagegen der Einfluss von Medikamenten auf die Fahrtüchtigkeit. Und der ist immens. Immerhin lassen etwa 2.800 von den rund 55.000 in Deutschland zugelassenen Medikamenten kein sicheres Fahren mehr zu. Werkfoto: DSH

Herstellernachweise: **Ärgerliche:** SIGNAL IDUNA Gruppe, Joseph-Scherer-Str. 3, 44139 Dortmund, Tel.: 0231/135-0; **Konzentriert:** DEKRA e.V., Handwerkstr. 15, 70565 Stuttgart, Tel.: 0711/7861-0; **Gepäckdiebstahl:** R+V Versicherung AG, Raiffeisenplatz 1, 65189 Wiesbaden, Tel.: 0611/533-0; **Mit:** Paul Pietsch Verlage GmbH & Co. KG, Hauptstätter Str. 149, 70178 Stuttgart, Tel.: 0711/210 80-0; **Rettungskräfte:** ARAG SE, ARAG Platz 1, 40472 Düsseldorf, Tel.: 0211/98700700; **Medikamente:** Aktion Das Sichere Haus (DSH), Holsteinischer Kamp 62, 22081 Hamburg, Tel.: 040/29810461;
Redaktionelle Bearbeitung: Lars Fischer / AST

Geschenkideen für Ihn

Woid Woife - Mein Leben im Wald

Im Jahr 1994 wird Wolfgang Schreil Deutscher Meister im Steinheben. Damals ist er 19 Jahre alt. Wenig später beendet er seine Wettkampfkarriere als Kraftsportler jedoch abrupt, um sich in die Stille der Natur zurückzuziehen.

Heute ist sein Zuhause ein alter Bauwagen zwischen Bäumen und Unterholz, dekoriert mit Bussardkrallen und Falkenfedern irgendwo im Bayerischen Wald. Und obwohl er sich nicht als Einsiedler betrachtet, leisten ihm die Waldtiere öfter Gesellschaft als Menschen.

In seinem Buch „Mein Leben im Wald“ erzählt Woid Woife, wie Schreil jetzt zumeist genannt wird, auf 192 Seiten seine Geschichte. Er berichtet von seiner Eitelkeit nach den sportlichen Erfolgen, vom ersten Porsche und schicken Klamotten. Den jungen Mann von damals bezeichnet er heute als einen „aufgeblasenen, lächerlichen Gockel“. Alles ändert sich, als seine Mutter Mitte 1995 plötzlich starb. „Mein erster Weg nach ihrer Beerdigung führte mich dorthin, wo ich so lange nicht war und wo ich heute noch viel lieber an sie denke als an ihrem Grab: in den Wald“, so Woife. „Ich hatte einen Lieblingsplatz, wenige Minuten von zu Hause entfernt. Dort legte ich mich in den nächsten Tagen auf den weichen moosigen Boden und weinte wie ein Baby. Zum Teil schlief ich sogar im Wald. Nach Hause wollte ich nicht mehr. Da herrschte seit Mamas Tod eine Stille, die ich nicht aushalten konnte.“

Bevor er endgültig zum Aussteiger wurde, übernahm Woife noch einen Job als Totengräber und kaufte sich von dem ersten Lohn eine Kamera, mit der er begann die Tiere des Waldes zu fotografieren. Mit seinen Bildern, die er im Internet postet, will er sich für den Erhalt ihrer Lebensräume stark machen. Auch als Woife zwei Schlaganfälle erleidet, ist es der Wald, aus dem er die Kraft zieht, um wieder auf die Beine zu kommen. Heute setzt er sich voll und ganz für den Schutz der heimischen Natur und seiner Bewohner ein. Zu diesem Zweck ist er weiterhin im Bereich Social Media aktiv, schreibt Bücher und bietet Erlebniswanderungen an.



ISBN: 978-3710900518

Bekannt wurde er durch den Film „Vom Woife und dem Wald“, der im deutschen Fernsehen ausgestrahlt wurde.

Smarter Komfort und brillante Qualität

Ein neuer CineBeam LED Projektor soll mit kompakten Abmessungen beste Heimkino-Unterhaltung in jedes Zimmer bringen. Er lässt Inhalte auf einer Projektionsdiagonale von bis zu 140 Zoll strahlen - mit 1.500 ANSI Lumen Helligkeit und 92 Prozent des DCI-P3-Farbraums.



Heimkino-Unterhaltung für Anspruchsvolle möchte der CineBeam LED Projektor bieten. Werkfoto: LG

Zum Einsatz kommen dabei vier LEDs. Drei sind für die Farben Rot, Grün und Blau zuständig, während die vierte LED durch eine dynamische Anpassung des Grünwertes für verbesserte Helligkeit und stärkeren Kontrast sorgt. Das Ergebnis ist eine Darstellung mit lebendigen Farben und feinen Details.

Leuchtende Farben

Das dank Unterstützung von HDR10 noch realistischere Bild möchte Betrachter mit satten Schwarzwerten und leuchtenden Farben begeistern. Die TruMotion-Technologie sorgt für eine lebensechte und flüssige Bewegungsdarstellung. Der sechsstufige 4K Upscaler ermöglicht es, Full-HD-Inhalte in scharfer 4K-Qualität zu erleben.

Der neue CineBeam Projektor bietet darüber hinaus eine Vielzahl an Streaming-Optionen sowie eine große Anschlussvielfalt, unter anderem mit USB, HDMI, Ethernet und kabelloser Bildübertragung (Android und iOS). Mit dem angebotenen webOS 4.5 können die Nutzer direkt auf beliebte Streaming-Angebote zugreifen - alles völlig intuitiv und auch im dunkelsten Raum komfortabel mit der beleuchteten Magic Remote Fernbedienung des Projektors.

Kamera im Taschenformat



Diese neue Kamera im Taschenformat möchte mit einem Bildprozessor der neuesten Generation, Echtzeit-Tracking und einem Autofokus mit Augenerkennung überzeugen. Mit dem Einzelbild-Serienaufnahmemodus lassen sich Motive in schneller Bewegung festhalten - die Kamera erstellt sieben verschiedene Aufnahmen beim Auslösen bei 90, 60 oder 30 Bildern pro Sekunde, aus denen der Nutzer dann das perfekte Bild auswählen kann. Der Hersteller führt für das Modell zudem eine neue Gehäusetasche in schwarzer Lederoptik inklusive Objektivhülle und Schultergurt ein, die die Kamera vor Stößen und Erschütterungen schützt. Werkfoto: Sony

Flotter Feger rotiert elektrisch

Beim Saubermachen in der Garage, der Werkstatt oder nach Renovierungsarbeiten ist eine neue Akku-Handkehrmaschine eine praktische Alternative zu Besen und Kehrschaufel oder zum Allessauger.

Die beiden großen Kehrbürsten des Modells werden dank Akkukraft elektrisch angetrieben. Sie rotieren sehr mit hoher Geschwindigkeit und sammeln den Kehricht besonders kraftvoll ein. Selbst größere Stücke wie Holzabfälle oder Mörtelreste werden mühelos in den Schmutzbehälter befördert.

Die Kehrbreite beträgt 53 Zentimeter. Der 17 Liter fassende Schmutzbehälter lässt sich an einem großen, stabilen Handgriff an der Oberseite leicht entnehmen und entleeren. Eine werkzeuglose Höhenverstellung mit Anpassung des Neigungswinkels der beiden Bürsten ermöglicht die zuverlässige Aufnahme von grobem und feinem Schmutz auf verschiedensten Oberflächen von Asphalt über Gehwegplatten bis hin zu Pflastersteinen. Das Ein- und Ausschalten ist mit dem Fuß an einem Kickschalter an der Rückseite möglich, wo auch der Akku eingeschoben wird.



Praktisch: Sauberkeit ohne großen Aufwand. Werkfoto: Ryobi

Offroader



Land Rover feierte die Weltpremiere des neuen Defender auf der Frankfurter IAA im September dieses Jahres mit einem detailgetreuen und mit zahlreichen realistischen Funktionen ausgestatteten Car-Modell. Wie seine 1:1-Vorlage ist auch die 42 Zentimeter lange Nachbildung eine automobile Ikone - die Kinder ab elf Jahren und jung gebliebene Erwachsene mit Affinität für alles Technische zu Hause nachbauen können. Das in Zusammenarbeit mit den Designern und Ingenieuren von Land Rover entwickelte Modell besteht aus 2.573 Einzelteilen und verquickt die Kreativität eines dänischen Baustein-Spezialisten mit der Silhouette und den Allround-Eigenschaften des Defender. Werkfoto: Land Rover

Navigation



Sicherheit und Navigation an Bord: Mit seinen Marine-Handhelds kombiniert ein amerikanischer Hersteller erstmals GPS-Navigation mit seiner inReach-Technologie. Die interaktive Zwei-Wege-Kommunikation erlaubt dank weltweiter Abdeckung des Iridium-Satellitennetzwerks das Versenden und Empfangen von Kurznachrichten sowie das Teilen des Standorts auch aus den entlegensten Winkeln. Über die LiveTrack-Funktion können Daheimgebliebene zudem jederzeit nachverfolgen, wo sich der Angehörige aktuell befindet. Im Notfall lässt sich außerdem Kontakt mit dem 24/7 erreichbaren GEOS Notruf-zentrum aufnehmen, das Einsatzkräfte alarmiert sowie hinterlegte Notfallkontakte informiert und mit dem Nutzer in Verbindung bleibt, bis die Situation geklärt ist. Die wasserdichten, schwimmfähigen Gehäuse können als Fernbedienung für den Autopiloten oder für ausgewählte Fusion-Marine-Stereoanlagen und -Lautsprecher genutzt werden. Werkfoto: Garmin

Herstellernachweise: **Woid:** Benevento Books, Halleiner Landesstr. 24, 5061 Elsbethen, Österreich, Tel.: +43/662/22400; **Smarter:** LG Electronics Deutschland GmbH, Alfred-Herrhausen-Allee 3-5, 65760 Eschborn, Tel.: 06196/58210; **Kamera:** Sony Europe B.V., Zweigniederlassung Deutschland, Kemperplatz 1, 10785 Berlin, Tel.: 030/419551000; **Flotter:** Techtronic Industries Central Europe GmbH, Itterpark 2, 40724 Hilden, Tel.: 02103/9600; **Offroader:** Jaguar Land Rover Deutschland GmbH, Campus Kronberg 7, 61476 Kronberg im Taunus, Tel.: 06173/32710; **Navigation:** Garmin Deutschland GmbH, Parkring 35, 85748 Garching, Tel.: 089/8583640;
Redaktionelle Bearbeitung: Lars Fischer / AST

Geschenkideen für Ihn

Fünf Klingen für eine hautfreundliche Rasur

Ein Elektronik-Spezialist präsentiert zwei Neuzugänge im Line-up seiner Premium-Rasierer. Die Modelle sollen jeden Bart in Form bringen und dabei sanft und gründlich rasieren.

Die Sensoren tasten die Bartdichte 220 mal pro Sekunde ab und passen die Motorenstärke entsprechend an. So möchte das System das Rasurerlebnis ohne Kompromisse in Punkto Hautschonung optimieren.

Die Fünf-Klingen-Technologie hilft, den Druck, der auf die Haut wirkt, gleichmäßig zu verteilen und um bis zu 35 Prozent zu reduzieren. Die Innenklingen schneiden dickeres Barthaar automatisch gesteuert ebenso effektiv wie effizient. Bei Arealen mit dünnerem Barthaar schalten sie auf weniger Kraft um und verhindern so Irritationen.

Das Scherkopf-System bewegt sich unabhängig in 16 Richtungen; es liegt so immer exakt an der Haut auf und folgt ideal jeder Gesichtskontur. Perfekt rasiert mit weniger Zügen nun auch an Oberlippe, Kinn sowie Hals selbst bei haarigsten Bedingungen. Herzstück beider Geräte ist ein extrem schneller Linearmotor: Ein Neodym Magnet treibt kraftvoll das Klingensystem an, das mit so viel Power bis zu 70.000 Schneidebewegungen pro Minute schafft ohne unangenehmes Ziepen selbst bei dicken Bärten. Auch bei niedrigem Ladestand liefern die Modelle so eine gleichmäßige Schnittleistung ab und möchte ein tadelloses Ergebnis bei jeder Rasur garantieren.



Das Scherkopf-System der neuen Premium- Rasierer bewegt sich unabhängig in 16 Richtungen. Werkfoto: Panasonic

Besonders schonend

Inspiriert von der traditionellen Herstellung japanischer Samuraischwerter, kombinierten die Ingenieure fünf gebogene, nano-polierte Klingen mit einem Schliffwinkel von 30 Grad - damit gelingt jeder Schnitt extrem nah an der Haarwurzel. Der Integralschneider trimmt längere und anliegende Haare vor, die von den inneren Klingen rasiert werden. Anschließend kürzt die Scherfolie die Barthaare noch besonders schonend. Zum Formen von Konturen und für das Kürzen eines längeren Barts besitzen beide Rasierer einen ausklappbaren Langhaarschneider. Perfekt geeignet auch bei einem Dreitagebart dank rostfreier Stahlklingen in einem Schliffwinkel von 30 Grad.

Kombiniert

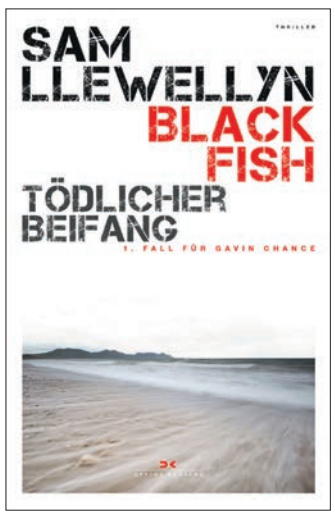


Für alle, die auch unterwegs auf eine gewisse Tischkultur nicht verzichten wollen: ein praktisches To-Go-Besteck für asiatische Spezialitäten, bestehend aus einem großen Löffel und einem Paar Essstäbchen. Zum Transport werden alle Teile kompakt ineinandergesteckt, so geht nichts verloren. Das Besteck ist umweltschonend, da langlebig in der Nutzung, einfach zu reinigen und zu 100 Prozent recycelbar. Werkfoto: Koziol

Elegante Uhr



„Stil ist die Kleidung der Gedanken“, sagte bereits der Schriftsteller Philip Stanhope. Und so präsentiert ein deutscher Uhrenhersteller einen Klassiker in einer neuen Farbkombination. Tonangebend ist die Farbe Blau - sie soll für Eleganz und Harmonie stehen und eine entspannende Wirkung haben. Aufeinander abgestimmt sind das nachtblaue Zifferblatt mit feinem Rundschliff und das in einem dunklen Blau gehaltene Alligatorlederband. Die Kombination mit dem warmen Goldton des Gehäuses, den Zeigern und den vier Hauptindizes möchte eine besonders stilvolle Ausstrahlung sorgen. Werkfoto: Junghans



ISBN: 978-3-667-11705-2

Hochleistungskocher für den Rucksack

Wer zum Trekking in den Bergen unterwegs ist oder beim Weitwandern Strecken zurücklegt, möchte sein Gepäck so klein und leicht wie möglich halten. Und eine warme, stärkende Mahlzeit darf am Abend auch nicht fehlen.

Ein neuer Gaskocher wiegt lediglich 83 Gramm und lässt sich im praktischen Transportbeutel minimal verpacken. Trotz seiner geringen Größe wartet der winzige Hochleistungskocher mit einer sehr guten Kochzeit von 3,5 Minuten für einen Liter Wasser auf - unabhängig von äußeren Wettereinflüssen. Möglich wird das durch den breiten und windgeschützten Brennerkopf und den integrierten Druckregler, der den Kocher unabhängig von Außentemperatur und Luftdruck macht.

Die gut regulierbare Flamme ermöglicht schnelles Aufkochen aber auch gemütliches Köcheln für ausgefeiltere Mahlzeiten. Dank seiner breiten Arme ist der Gaskocher mit einer Vielzahl von Töpfen kombinierbar. Der eingebaute Piezozünder soll den Kocher jederzeit problemlos entzünden.



Der neue Gaskocher wiegt lediglich 83 Gramm. Werkfoto: MSR

Tödlicher Beifang

Gavin Chance, Ex-Polizeibeamter und ehemaliger Segelolympiateilnehmer, hatte sich sein neues Leben als Yacht-Broker wesentlich einfacher vorgestellt.

Als seinem Kunden ein frisch verkaufter Fischkutter gestohlen wird, an Bord dessen sich auch noch die Leiche von Gavins Geschäftspartner und Ex-Schwager befindet, bleibt ihm nichts anderes übrig, als einzugreifen. Plötzlich findet er sich in einem Gewirr aus illegalem Fischfang, Drogenschmuggel und düsteren Machenschaften wieder und muss aufpassen, dass er nicht selbst am Haken landet ...

Autor Sam Llewellyn weiß, wovon er auf den 304 Seiten schreibt, schließlich wurde er den sturmumtosten Scilly-Inseln geboren und hat sein halbes Leben unter Segeln verbracht.

Kaffee-Favoriten abspeichern

Mit einem neuen Kaffeevollautomaten sollen keine Kaffeewünsche offen bleiben. Der Hersteller möchte den Bedienkomfort mit einem prägnanten Blacklight-Touchscreen-Farbdisplay auf eine neue Stufe stellen.



Genuss auf Knopfdruck: Bis zu zwölf Getränke können per Menü festgelegt und auch geändert werden. Werkfoto: Krups

Die Bedienung zeigt sich durch farbige, hinterleuchtete Kaffeesymbole, die auf einen Blick die ganze Vielfalt der Kaffeespezialitäten erkennen lassen - sogar in ausgeschaltetem Zustand. Aus insgesamt zwölf Getränkevariationen - über Espresso, Latte Macchiato bis hin zu Tee - kann gewählt werden und jedes Getränk lässt sich nach Belieben personalisieren: Drei Kaffeestärken und fünf Mahlgradstufen machen es möglich.

Die Geschmäcker sind bekanntlich verschieden und mit dem Kaffeevollautomaten sollte jeder seinen individuellen Lieblingskaffee finden - und kann diesen über das Favoritenmenü gleich mit einem einzigen Knopfdruck abspeichern. Bis zu zwölf Getränke können hier festgelegt und geändert werden.

Auch bei den Milchspezialitäten hat der Hersteller den Bedienkomfort erhöht: Ein neuer Milchschlauch mit Ansaugstab aus Edelstahl kann direkt in eine Milchtüte getaucht werden. Die Düse ist vollständig abnehmbar und lässt sich dank eines Reinigungs-Tools, das direkt im Kaffee-Auslass integriert ist, im Handumdrehen unter fließendem Wasser reinigen.

Einsatzbereit

Monostative sind immer dann eine schnelle Alternative, wenn der Aufbau eines Dreibeinstativs zu lange dauern würde. Ein namhafter Hersteller hat jetzt ein Monopod im Programm, das durch reines Ausziehen noch schneller als bisher einsatzbereit ist und das ganz ohne Klemmen oder Schrauben auskommt. Die Höhe variiert dabei stufenlos von 63,5 bis maximal 155 Zentimeter. Werkfoto: Hama



Herstellernachweise: **Fünf:** Panasonic Marketing Europe GmbH, Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Tel.: 040/85492442; **Tödlicher:** Delius Klasing Verlag GmbH, Siekerwall 21, 33602 Bielefeld, Tel.: 0521/559-0; **Hochleistungskocher:** MSR c/o eastside communication, Waltherstr. 23, 80337 München, Tel.: 089/230991-35; **Kaffee:** Groupe SEB Deutschland GmbH, Theodor-Stern-Kai 1, 60596 Frankfurt am Main, Tel: 069/85040; **Kombiniert:** koziol »ideas for friends GmbH, Werner-von-Siemens-Str. 90, 64711 Erbach, Tel.: 06062/604-0; **Elegante:** Uhrenfabrik Junghans GmbH & Co.KG, Geißhaldenstr. 49, 78713 Schramberg, Tel.: 07422/18-0; **Einsatzbereit:** Hama GmbH & Co KG, Dresdner Str. 9, 86653 Monheim, Tel.: 09091/5020;
Redaktionelle Bearbeitung: Lars Fischer / AST

Geschenkideen für Kinder

Rutschen, laufen, pedalieren

Im Kleinkindalter werden die Grundlagen für die Bewegungsbegeisterung von Kindern gelegt. Für die weitere Entwicklung des Kindes ist es somit enorm wichtig, möglichst früh mit Lauf- und Kinderrad in Berührung zu kommen. Kinderfahrzeuge sollten unter dem Weihnachtsbaum also nicht fehlen.



Ab etwa zwei Jahren ist das Laufrad für Kinder der Einstieg in die individuelle Mobilität. Werkfoto: eightshot.com/pd-f

Rutschfahrzeuge bieten den Einstieg in die kindliche Mobilität und sind für Kinder ab den ersten Laufversuchen, also mit rund einem Jahr, praktische Mobilitätshelfer. Die Gefährte trainieren auf spielerische Weise einfache Bewegungen, zum Beispiel das kräftige Abstoßen vom Boden in Kombination mit ersten Lenkbewegungen. Das fördert und fordert die motorische Weiterentwicklung, was zusätzlich gut für die geistige Entwicklung des Kindes ist. Anders als beim Laufrad profitieren die Kinder vom stabilen Aufbau mit vier Rädern und sind dadurch äußerst kippstabil unterwegs. Zusätzlicher Effekt: Kleinkinder können sich austoben und entwickeln sich mit viel Spaß weiter.

Ab etwa zwei Jahren ist das Laufrad für Kinder der Einstieg in die individuelle Mobilität. Durch die Flitzer ohne Pedale erlernen die Kleinen das Balancieren und somit eine wichtige Voraussetzung zum Fahrradfahren. Das Laufrad vereinfacht den späteren Umstieg auf das Fahrrad, weil das Kind das Gleichgewicht in Gleitphasen bereits halten kann. Stützräder sollten deshalb passé sein.

Radgröße wichtig

Doch Laufrad ist nicht gleich Laufrad. Die meisten kommen mit zwölf Zoll Radgröße und können ab einer Körpergröße von rund 90 Zentimetern genutzt werden. Es gibt aber auch Modelle mit mit acht Zoll Radgröße oder - für Spätstarter - mit 14 Zoll. Wie beim Mountainbike sorgen die größeren Laufräder generell für ein besseres Rollverhalten.

Viel wichtiger als die Radgröße ist bei der Wahl des Laufrads allerdings die Sattelhöhe. Diese muss zur Schritt- und Innenbeinlänge des Kindes passen. Hier gilt: Der Sattel sollte so eingestellt sein, dass die Beine fest am Boden stehen und leicht angewinkelt sind, damit sich das Kind kraftvoll abstoßen kann. Die Sitzhaltung ist möglichst aufrecht, sodass das Kind die Umgebung gut wahrnehmen kann. Dafür sollte auch der Lenker in der Höhe angepasst werden können. Die Arme sind nicht komplett durchgestreckt, sondern leicht angewinkelt. Da Kinder in diesem Alter schnell wachsen, sind stufenlos höhenverstellbare Sättel sowie Lenker somit empfehlenswert.

Nächster Schritt

Das Kind balanciert bereits geschickt mit dem Laufrad? Dann ist es Zeit für den nächsten Schritt: Meist wagen Kinder ab etwa drei bis vier Jahren den Umstieg auf das erste Kinderrad. Dabei ist es wichtig, dass das Kind nicht überfordert, sondern möglichst in seiner Entwicklung gestärkt wird. Das gilt sowohl für die Größe als auch die Art des Rades. Ein zu großes Rad überfordert das Kind zu schnell und verstärkt die Unsicherheit beim Radfahren, was wiederum die Lust nimmt. Zur Ermittlung der passenden Fahrradgröße ist die Schrittlänge ein entscheidendes Maß. Das Kind steht dafür am besten ohne Schuhe mit dem Rücken an einer Wand und hat ein Buch im Schritt eingeklemmt. Die korrekte Schrittlänge wird anschließend zwischen Oberkante des Buchs und dem Boden gemessen. Das passende Kinderrad ist gefunden, wenn in der niedrigsten Sattelstellung das Kind mit den Fußballen den Boden berühren kann.

Gärtner-Set



Gärtnern ist für Stadt-Kinder eine große Bereicherung, da ihnen der direkte Zugang zu Natur oft nicht möglich ist. Dieses Spielzeug-Set enthält eine abwaschbare Schürze, drei kleine ergonomische Werkzeuge und ein Paar weiche Handschuhe zum Mitwachsen. Werkfoto: Plantolino

Keine Chance?



Fiona Doyle hatte als Kind einen Unfall. Zurück blieben Narben im Gesicht. Bei den Jungs rechnet sie sich deshalb nicht die geringste Chance aus - am allerwenigsten bei Trent McKinnon, ihrem langjährigen Schwarm. Über ihre Gefühle hat sie bereits ein ganzes Notizbuch mit Songlyrics gefüllt. Aber sie traut sich nicht auf eine Bühne... Ab 14 Jahre.
ISBN: 978-3-423-74045-6

Für coole Backpacker



Dieser Rucksack ist ein voll ausgestattetes Hiking- und Trekking-Modell speziell für Jugendliche oder kleinere Erwachsene. Wie seine großen „Brüder“ hat auch er ein vollwertiges Tragesystem und eine reiche Ausstattung. Das Tragesystem überträgt die Last effektiv auf den weich gepolsterten Hüftgurt und stabilisiert den Rucksack. Die Rückenlänge ist verstellbar. Das Modell ist in zwei Größen (50 und 70 Liter) erhältlich. Eine große U-förmige Reißverschlussöffnung ermöglicht den Zugang zum Hauptfach, ohne dass man die Deckelklappe öffnen muss. Auf der Vorderseite dient eine strapazierfähige Netztasche als schneller Stauraum für Regenjacke oder Sandalen, während die seitlich angebrachte Netztaschen auch eine Trinkflasche fassen. In den Taschen auf dem Hüftgurt sind Handy oder Snack immer griffbereit. Werkfoto: Gregory

Nützlicher kleiner Adapter

Wer endlich den richtigen Kopfhörer gefunden hat, bei dem nicht nur der Sound, sondern auch der Sitz und damit der Komfort passen, verzichtet nur ungern darauf.

Wenn dann aber das Smartphone oder auch das Notebook nur noch einen USB-C-, der Kopfhörer aber einen Klinkenanschluss hat, ist das natürlich erst mal ärgerlich. Für genau dieses Szenario hat ein Zubehörhersteller mit seinem kleinen USB-C-Klinkenadapter eine praktische Lösung parat. Einfaches Anstecken genügt. Der Digital-Analog-Wandler des Adapters optimiert die Klangqualität, drei Equalizer-Einstellungen sollen bei jedem Musikstil und in jeder Umgebung für den perfekten Sound sorgen. Durch das integrierte Mikrofon kann jeder Audio-Kopfhörer sogar zum Telefonieren genutzt werden.



Der Digital-Analog-Wandler des Adapters optimiert die Klangqualität. Werkfoto: Hama

Auf Schritt und Tritt



Diese 32 Zentimeter lange Nachziehraupe folgt kleinen Lauflernern auf Schritt und Tritt. Warme Farben und ein fröhliches Gesicht sollen die Raupe zu einem liebenswerten Begleiter für Zuhause und unterwegs machen. Kinder ab einem Jahr werden es lieben, das Nachzieh-Spielzeug aus Buchholz an der Nase rumzuführen. Werkfoto: Eichhorn

Mars-Mission



Dieses Spielset beinhaltet ein Spielzeug-Spaceshuttle mit aufklappbarem Cockpit, zwei aufklappbaren Ladeluken und Platz für eine Drohne mit drehbarem Rotor sowie einen Rover mit Greifarm. Ein Scanner, zwei Geoden mit blauen Kristallen und zwei Astronautenfiguren nehmen kleine Fans mit auf Forschungsmissionen im Weltall. Werkfoto: Lego

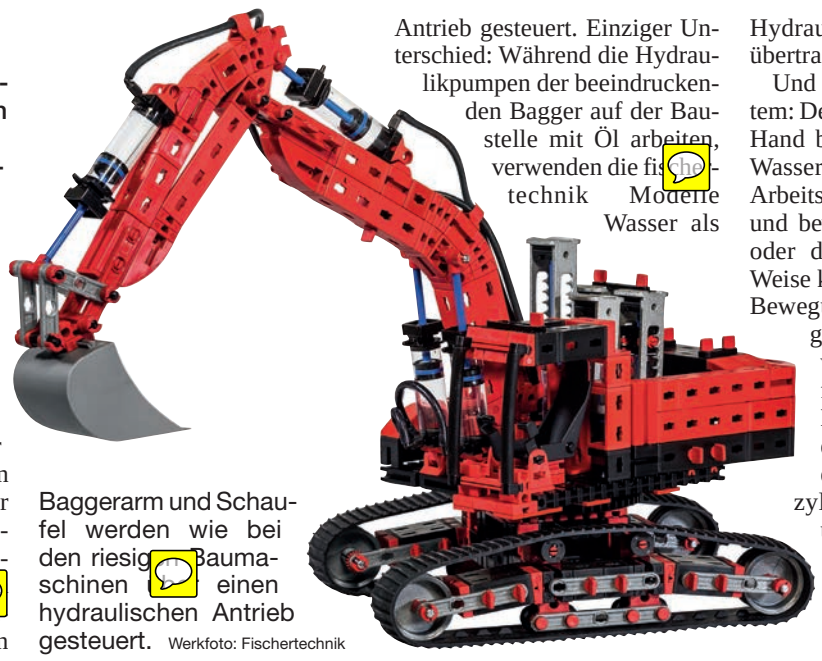
Herstellernachweise: **Rutschen:** pressedienst-fahrrad GmbH, Ortelsburger Str. 7, 37083 Göttingen, Tel.: 0551/9003377-0; **Für:** Samsonite GmbH, Subbelrather Str. 15a, 50823 Köln, Tel.: 0221/921641-0; **Nützlicher:** Hama GmbH & Co KG, Dresdner Str. 9, 86653 Monheim, Tel.: 09091/5020; **Auf:** SIMBA-DICKIE-Vertriebs GmbH, Werkstr. 1, 90765 Fürth, Tel.: 0911/9765156; **Gärtner:** planto GmbH, Werner-von-Siemens-Str. 12, 65582 Diez, Tel.: 06432/914243; **Keine:** dtv Verlagsgesellschaft mbH & Co.KG, Tumblingerstr. 21, 80337 München, Tel.: 089/381670; **Mars:** LEGO System A/S, Åstvej 1, 7190 Billund, Dänemark, Tel.: +45/7950/6070;
Redaktionelle Bearbeitung: Lars Fischer / AST

Geschenkideen für Kinder

Riesenfahrzeug mit Hydraulik-Antrieb

Technisches Know-how spielerisch aufbauen, und dann noch mit einem beeindruckenden Modell, dessen Original auf der Baustelle zu sehen ist: einem hydraulisch betriebenen Raupenbagger. Ein Hersteller verdeutlicht in seinem neuen Baukasten das Prinzip der Kraftübertragung mit flüssigen Medien.

Einmal zusammengebaut, ist der mächtige Raupenbagger bereit für den Einsatz in der Spielzeug-Baustelle. Wie sein großes Vorbild setzt er sich über ein Kettenfahrwerk in Bewegung. Und das Beste dabei: Baggerarm und Schaufel werden wie bei den riesigen Baumaschinen über einen hydraulischen Antrieb gesteuert. Einziger Unterschied: Während die Hydraulikpumpen der beeindruckenden Bagger auf der Baustelle mit Öl arbeiten, verwenden die fischertechnik Modelle Wasser als Hydraulikmedium zur Kraftübertragung.



Baggerarm und Schaufel werden wie bei den riesigen Baumaschinen über einen hydraulischen Antrieb gesteuert. Werkfoto: Fischertechnik

Und so funktioniert das System: Der Steuerzylinder, der von Hand bedient wird, drückt das Wasser über Schläuche in den Arbeitszylinder. Dieser fährt aus und bewegt so den Baggerarm oder die Schaufel. Auf diese Weise können drei verschiedene Bewegungen des Raupenbaggers hydraulisch gesteuert werden. Insgesamt sind fünf unterschiedliche Modelle im Baukasten enthalten. Mit vier Steuerzylindern, vier Arbeitszylindern, Raupenbänder und der Schaufel lassen sich weitere hydraulische Modelle bauen. Im Baukasten enthalten sind 478 Bauteile.

Musikgenuss



Diser Kopfhörer mit Noise Cancelling ist ein kompaktes On-Ear-Modell mit aktiver Geräuschunterdrückung. Es schafft eine nahezu geräuschlose Kulisse für jede Art von Musik und verwandelt belebte Bahnhöfe oder Cafés in ruhige Umgebungen. Sorgen um den Ladezustand des Akkus müssen sich seine Träger kaum machen - dank bis zu 30 Stunden kontinuierlicher Wiedergabe und einer praktischen Schnellladefunktion, die den Kopfhörer in nur zehn Minuten mit drei weiteren Stunden Spielzeit erfrischt. Werkfoto: Pioneer

Ganz persönliche Botschaften für Lieblingsmenschen

Für Omi, den kranken Papa oder die beste Freundin: Dieses neue Grußkartenset ist geeignet für Kinder ab sechs Jahren, die ihren Lieblingsmenschen persönliche Botschaften überreichen wollen.

Die Motive auf den zehn Grußkarten reichen von einem schlichten „Thank you“ bis hin zu fröhlichen Szenen. In der kompakten Box lassen sich die Bilder und insgesamt 60 Filzstifte übersichtlich aufbewahren. Von Sonnengelb bis Nachtschwarz ist jede Farbnuance dabei, mit denen der kreative Nachwuchs die Motive nach Lust, Laune und Fantasie gestalten kann.

Ob als Überraschung fürs eigene Kind oder als Weihnachtsgeschenk für ein anderes: Das Grußkartenset passt immer gut.



Grußkarten für Kids. Werkfoto: Faber-Castell



Spannend: An- und ablegende Frachtschiffe, Kräne, Lastwagen, die entladen werden, in der Ferne ist das Horn eines vorbeifahrenden Kreuzfahrtschiffes zu hören. Werkfoto: Siku

Puppenhaus voller Leben

Dieses Puppenhaus steckt voller Leben. Gäste kündigen sich mit einem echten Klingeln an der Haustür an und können gemeinsam mit der Familie auf der schönen Dachterrasse entspannen.

Mit sechs Zimmer-Sets können Kinder ihr Traumhaus nach Lust und Laune einrichten und dank der wieder ablösbaren Etiketten immer wieder neu dekorieren. Die detailreichen Spielsets von Küche über Schlaf-, Wohn- und Badezimmer bis zum Jugend- und Babyzimmer bieten eine große Auswahl an Möbeln und Wohnaccessoires. Auch an die kleinen Familienmitglieder wurde gedacht! Mit einem Hocker kommen auch Kleinkinder ans Waschbecken, im Wohnzimmer können sie mit dem Schaukelpferd spielen und das Baby hat in seinem Zimmer nicht nur ein eigenes Bettchen sondern auch Spaß am Spielbogen und der Motorikwand.

Ist das Haus erst einmal fertig eingerichtet, steht die erste Geburtstagsparty im Garten an. Beim Sackhüpfen und Seilspringen toben sich die Kinder richtig aus und ein lustiger Clown sorgt für jede Menge Spaß.



Mit sechs Zimmer-Sets können Kinder ihr Traumhaus nach Lust und Laune einrichten. Werkfoto: Playmobil

Alles über Flugzeuge



Was passiert beim Check-in und bei der Sicherheitskontrolle? Wie kommt das Gepäck an Bord? Warum fliegt ein Flugzeug? Der komplett überarbeitete Band der Reihe Wieso? Weshalb? Warum? „Alles über Flugzeuge“ gewährt realistische Einblicke in einen modernen Flughafen. Kinder ab vier Jahren können die Technik, Spezialfahrzeuge und Flugzeuge entdecken, sowie die Menschen, die in und mit Flugzeugen arbeiten. Zahlreiche Klappen ermöglichen einen spannenden Blick hinter die Kulissen. Für den Band haben die Autorin Andrea Erne und der Illustrator Wolfgang Metzger vor Ort intensiv recherchiert und durften hinter die Kulissen des Frankfurter Flughafens sehen. Fachberater haben alle Details überprüft.
ISBN: 978-3-473-32957-1

Unterwegs auf den Meeren

Dieses neue Containerschiff ist auf den Weltmeeren unterwegs und transportiert die Fracht sicher in den Bestimmungshafen. Das schwimmfähige Schiff wird im Hafen mit den zwei mechanischen Ankerwinden festgemacht.

Ganz wie die großen Vorbilder können die beiden Bunker im Bauch des Schiffes mit Schüttgut (Granulat oder Sand) oder den beiden Containern beladen werden. Zum Be- und Entladen des Schüttguts liegt eine Schaufel bei. Die Container lassen sich mit dem drehbaren Kran und der beweglichen Laufkatze mit einem Spezialgreifer auf und ab bewegen. Natürlich passen diese auf die am Kai wartenden Sattelauflieger im Maßstab 1:50. An Deck des Containerschiffs können aber auch Autos und Lastwagen transportiert werden. Dazu können diese über das Heck in die beiden Bunker fahren.

Dazu passt perfekt das Set Wasserwege. Dieses besteht aus vier blauen Platten (jeweils 27 x 27 Zentimeter) aus trittfestem Kunststoff. Mit den beiliegenden vier Aufkleberbögen können die Wasserwege und die Ufer individuell gestaltet werden: Strand oder Kaimauer - ganz nach Lust und Laune kann kombiniert werden.

Herstellernachweise: **Riesenfahrzeug:** fischerwerke GmbH & Co. KG, Klaus-Fischer-Str. 1, 72178 Waldachtal, Tel.: 07443/120; **Ganz:** Faber-Castell AG, Nürnberger Str. 2, 90546 Stein, Tel.: 0911/99650; **Unterwegs:** Sieper GmbH, Schlittenbacher Str. 60, 58511 Lüdenscheid, Tel.: 02351/8760; **Puppenhaus:** geobra Brandstätter Stiftung & Co. KG, Brandstätterst. 2-10, 90513 Zirndorf, Tel.: 0911/96660; **Musikgenuss:** Aqipa GmbH, Hanns-Martin-Schleyer-Str. 35, 47877 Willich, Tel.: 02154/8974145; **Alles:** Ravensburger AG, Robert-Bosch-Str. 1, 88214 Ravensburg, Tel.: 0751/860;

Redaktionelle Bearbeitung: Lars Fischer / AST

Geschenkideen für Kinder

Nebelschwaden über mystischen Inseln

Dichte Nebelschwaden umhüllen die Landschaften und Küsten der mystischen Inseln. Zwei bis vier Spieler fliegen mit ihrem Ballon hinab und wollen die Geheimnisse um die Inseln im Nebel lösen. Doch nur wenn die Spieler es schaffen, den Wind für sich zu nutzen, lassen sich neue Landschaften und Küsten entdecken und diese miteinander verbinden.



Entdecker unterwegs: Zwei bis vier Spieler fliegen über mystische Landschaften. Werkfoto: Schmidt

Zwei bis vier Spieler versuchen bei „Die Inseln im Nebel“ mit ihrem Ballon die eigene Insel auszukundschaften und dabei vom Wind zu profitieren. Verschiedene Landschaften, Küsten, Städte und Monumente lassen sich über mehrere Runden erspielen und müssen miteinander verbunden werden, um Siegpunkte zu gewinnen. Je mehr sich die Spieler durch den dichten Nebel kämpfen, desto besser nehmen sie ihre eigene Insel wahr - es formt sich allmählich ein zusammenhängendes Bild. Doch die Fahrt des Ballons durch den Nebel ist nicht frei wählbar: Bonus- und Richtungswürfel bestimmen die Fahrtweise der Ballons und die eigenen Aktionsmöglichkeiten. Nur mit zusätzlicher Energie können diese beeinflusst werden.

Siegpunkte

Wenn der erste Spieler es geschafft hat, alle Landschaften und Küsten mit der Inselmitte zu verbinden, endet das Spiel. Dann werden die Siegpunkte, die es für „erspähte“ Landschaften, Städte und Monumente gibt, gezählt. Der Glückliche mit den meisten Siegpunkten gewinnt die Partie, seine Mitspieler können Revanche fordern ...

Das Grundmodul des windigen Entdeckungsspiels kann um zwei weitere Module erweitert werden, die den Spielern Zusatzmöglichkeiten bieten und das Spiel noch abwechslungsreicher - und stürmischer - machen (geeignet ab zehn Jahre).

Der Winter kann kommen: Räumfahrzeug mit Tretantrieb



Trettraktor im Winterdienst. Werkfoto: Rolly Toys

Auch im Winter gibt’s für junge Treckerfahrer zu tun: Das Planierschild an die Aufnahme für die Lader montieren und fertig ist das Räumfahrzeug mit praktischem Tretantrieb.

Damit auch auf Schnee und glatten Untergründen die Hinterräder nicht durchdrehen, können Schneeketten aufgezogen werden. Mit dem Streuhänger wird der Trettraktor zum kompletten Winterdienstfahrzeug ausgerüstet. Der geschlossene Anhänger lässt sich mit Sand beladen, der über einen geschützten Integralantrieb ausgestreut wird. So ausgerüstet kann der Winter nicht zu schneereich werden ...

Das Kinderfahrzeug ist mit dem GS-Zeichen ausgezeichnet, zudem gewährt der Hersteller drei Jahre nach Kauf des Produktes eine Pro-Stabil-Garantie. Zudem können Ersatzteile direkt im Webshop des Spielzeugspezialisten bestellt werden.

Auf einer Skala von 1 bis 10

Iris ist tot. Und Tamar sitzt in Lime Grove, einer geschlossenen Jugendpsychiatrie, wo sie den ganzen Tag lang sinnlose Fragen beantworten soll: „Wie fühlst du dich, auf einer Skala von 1 bis 10? Was genau ist eigentlich passiert? Willst du, dass du dich besser fühlst?“ Aber Tamar sagt nichts. Sie kann einfach nicht erzählen, was mit Iris geschehen ist. Das Monster lässt es nicht zu.



„Auf einer Skala von 1 bis 10“: Coming-of-Age-Roman eines Mädchens, geschieben wie ein packender Thriller. ISBN: 978-3-551-52111-8

Das Debüt einer 20-Jährigen liest sich wie ein Thriller, entpuppt sich jedoch als aufwühlender Coming-of-Age-Roman eines Mädchens mit Persönlichkeitsstörung. „Packend, provokativ und mitfühlend. Ein großartiges und wundervolles Buch“ urteilte beispielsweise „Goodreads“ über das Werk.

Die junge Autorin Ceylan Scott wurde 1997 in London geboren. Bereits in der Pubertät litt sie verstärkt unter psychischen Problemen. Inzwischen wurde bei ihr eine Borderline-Persönlichkeitsstörung diagnostiziert. Sie lebt zusammen mit ihren Eltern und ihrer Zwillingsschwester in Bath und studiert mittlerweile Psychologie und Kriminologie. „Auf einer Skala von 1 bis 10“ ist ihr erster Roman (224 Seiten) und für Jugendliche ab 14 Jahre geeignet.

Medizin gegen Langeweile

Ärzte bei der Arbeit: Das engagierte Team des großen Krankenhauses kümmert sich rund um die Uhr um das Wohl der Patienten.

Im Operationssaal arbeiten die Ärzte mit modernsten Geräten, anschließend fahren sie mit dem Aufzug zur Visite ins Obergeschoss. In den Patientenzimmern und im barrierefreien Bad ist an alles für eine rasche Erholung gedacht. Sieben Zubehörsets eines Herstellers bieten Nachwuchsmedizinern authentische Spielbedingungen: Verschiedene Fachärzte, wie der Radiologe mit MRT-Gerät oder die Zahnärztin, unterstützen das Klinikteam mit Kompetenz und Herz. Im Kinderkrankenzimmer sucht sich der kleine Patient eines der bunten Pflaster aus und hat schon bald wieder ein Lächeln im Gesicht.



Krankenhaus mit detailreicher Ausstattung. Werkfoto: Playmobil

Pferdestall



Die Sonne scheint herrlich warm auf die Haut, die Haare flattern im Wind - im Galopp geht es auf dem Pferderücken über Stock und Stein. Mit diesem neuen Pferdestall wird kleinen Reiterinnen und Reitern Spaß im Miniaturformat geboten. Werkfoto: Schleich

Gaming-Maus



Präzise Bewegungen und optimale Ergonomie sind zwei wichtige Punkte bei einer Gaming-Maus. Wenn dazu noch ein anpassbares Gewichtsmanagement und eine ordentliche DPI-Zahl kommen, listen sich auch schon die wichtigsten Features zweier neuer Mäuse eines Herstellers auf. Werkfoto: Hama

Bastelspaß



Bastelspaß für Jungs und Mädchen mit dem Ausschneide-Bastelbuch: Mit wilden Tieren wie Löwe, Giraffe, Elefant, Delphin, Affe, Panda und Dinosaurier. Das Lieblingsmotiv auswählen, die Seite aus dem Buch heraustrennen, die Motive mit Buntstiften anmalen, ausschneiden, zusammenkleben und spielen. Es werden nur Buntstifte, eine Schere und Klebstoff benötigt. Detaillierte Fotos auf dem Innenumschlag erklären die einzelnen Schritte und eine kleine Abbildung auf der jeweiligen Seite zeigt, wie das fertige Modell aussieht (48 Seiten). ISBN: 978-3-8388-3726-0

Herstellernachweise: **Nebelschwaden:** Schmidt Spiele GmbH, Lahnstr. 21, 12055 Berlin, Tel.: 030/6839020; **Der:** Franz Schneider GmbH & Co. KG, Siemensstr. 13-19, 96465 Neustadt bei Coburg, Tel.: 09568/8560; **Auf:** Carlsen Verlag GmbH, Völckersstr. 14-20, 22765 Hamburg, Tel.: 040/398040; **Medizin:** geobra Brandstätter Stiftung & Co. KG, Brandstätterst. 2-10, 90513 Zirndorf, Tel.: 0911/96660; **Pferdestall:** Schleich GmbH, Am Limes 69, 73527 Schwäbisch Gmünd, Tel.: 07171/80010; **Gaming:** Hama GmbH & Co KG, Dresdner Str. 9, 86653 Monheim, Tel.: 09091/5020; **Bastelspaß:** Verlagshaus GeraNova Bruckmann, Infanteriestr. 11a, 80797 München, Tel.: 089/130699-539; Redaktionelle Bearbeitung: Lars Fischer / AST

Pfiffige Ideen fürs kleine Budget

Kleine Beschädigungen beseitigen

Eine Macke im Parkettboden ist kein Beinbruch: „Kleine Beschädigungen, wie sie bei intensiver Nutzung des Fußbodens von Zeit zu Zeit vorkommen können, lassen sich bei Holzböden leicht selbst reparieren“, so Michael Schmid, Vorsitzender des Verbandes der Deutschen Parkettindustrie (vdp).

Schnell ist es passiert: Ein Glas fällt beim Abstellen auf dem Wohnzimmertisch herunter oder der Schraubenzieher rutscht beim Möbelaufbau aus der Hand und gelangt mit der spitzen Seite auf die Holzoberfläche. „Bleiben kleine Beschädigungen im Parkettboden zurück, sollte auf jeden Fall schnell gehandelt werden. Eine Macke im Holz führt dazu, dass beispielsweise Flüssigkeiten in das Holz eindringen können und den Holzboden dauerhaft schädigen“, bekräftigt Schmid.



Extra zusammengestellte Reparatursets helfen bei der Instandsetzung kleinerer Macken im Parkettboden. Werkfoto: vdp/Heinrich König picobello

Reparatursets

Kleine Beschädigungen im Holz können einfach selbst ausgebessert werden - für lackierte Holzböden findet man im Fachhandel hierzu extra zusammengestellte Reparatursets. Diese bestehen unter anderem aus Schleif- und Poliertüchern, einem kleinen Hobel, einem Klarlackstift sowie farbigen Wachsen, mit denen sich der perfekt passende Holzton individuell anmischen lässt. Mit dabei ist außerdem ein Schmelzgerät für die Wachsstücke.

„Mit einem solchen Reparaturset lässt sich ein sehr gutes Ergebnis erzielen - der Parkettboden sieht nach dem Beheben eines kleinen Schadens aus wie neu“, so Schmid und erklärt weiter: „Sollte die schadhafte Stelle allerdings größer sein, muss ein Fachmann hinzugezogen werden. Dieser kann den Boden zum Beispiel im Falle von lackiertem Parkett professionell abschleifen und neu versiegeln.“ Bei geölten Holzböden sei die Beseitigung von kleineren Beschädigungen aber auch größeren Schäden im Regelfall deutlich einfacher: „Diese lassen sich ohne größeren Aufwand durch partielles Nachölen ausbessern“, so der Parkett-Fachmann.

Deko nähen



Die Projekte in diesem Weihnachts-Nähbuch verkürzen die Wartezeit auf das schönste Fest des Jahres und inspirieren zur festlichen Dekoration des eigenen Zuhauses: Vom Baumschmuck über Tisch-Deko bis zur Geschenkverpackung ist alles dabei. Dank detaillierter Anleitungen und separater Vorlagen sind die schönen Accessoires im Nu selbst genäht und insbesondere für Nähanfänger geeignet.
ISBN: 978-3-8410-6562-9

Rutschhemmende Lacke

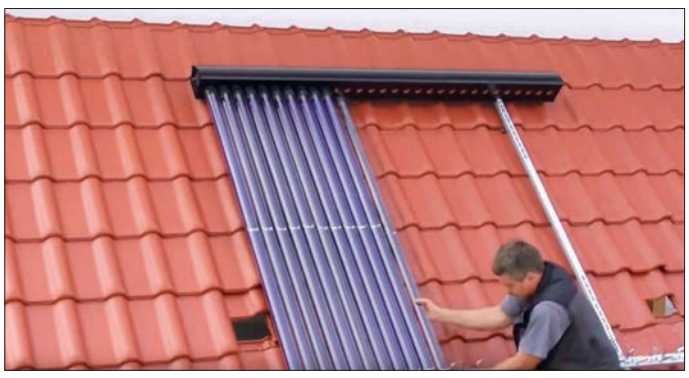
Auf Strümpfen oder barfüßig werden Holztreppen schnell zur gefährlichen Rutschpartie. Zwar lassen sich Stufenmatten jederzeit anbringen, sie sind aber optisch störend und oft zusätzliche Stolperfallen. Für die Sturz-Prävention empfehlen sich rutschhemmende Lacke, die vor dem Einbau der Treppe aufgetragen werden.

Ein Treppen-Profi empfiehlt ein System, das für Treppen aus Holz, Stein und Granit geeignet ist. Diese Anti-Rutsch-Beschichtung können auch Hobbyhandwerker auftragen. So einfach geht’s: Die Stufen mit Schwamm und Speziallösung reinigen und mit einem Kreppband am Rand abkleben. Anschließend das weiße Fluidum mit einer Lackrolle auftragen. Nach acht bis zehn Stunden Trocknung ist die Beschichtung fertig und nahezu durchsichtig. Das System ist vom TÜV nach der DIN 51097 geprüft und erreicht die Klasse C, die höchste Sicherheitsstufe.

Neben der Reinigung mit gängigen Mitteln rät der Spezialist für die Versiegelung der Holzoberfläche zur gelegentlichen Anwendung eines speziellen Wischwasser-Zusatzes.



Die Stufen werden zunächst gereinigt, anschließend das Fluidum mit einer Lackrolle aufgetragen. Werkfoto: Treppenmeister



Solaranlagen für Heimwerker: Duch die Selbstmontage kann Geld gespart werden. Werkfoto: Selfio

Für Umwelt und Geldbeutel

Die Investition in Sonnenenergie zum Heizen und zur Warmwasserbereitung lohnt sich in mehrfacher Hinsicht. Für die Umwelt und natürlich auch für den eigenen Geldbeutel.

Im Kampf gegen den Klimawandel ist die Wärmeversorgung eine wichtige Stellschraube, denn sie macht etwa Dreiviertel des Energieverbrauchs eines durchschnittlichen Haushalts aus. Es liegt auf der Hand, dass sich hier die größten Energieeinsparpotenziale bieten. Aber auch finanziell ist die Investition in Solarthermie durchaus interessant. Vor allem mit Solaranlagen zum Selberbauen, wie sie von einem Spezialisten angeboten werden. Denn damit wird das Budget nicht nur durch den geringeren Energieaufwand entlastet, sondern durch die Möglichkeit der Selbstmontage können zusätzlich Kosten gespart werden. Außerdem können Bauherren, die sich die Sonne ins Haus holen, unter bestimmten Voraussetzungen von zusätzlichen attraktiven staatlichen Förderungen profitieren. Wer also ökologisch, nachhaltig und kostengünstig heizen möchte, ist mit einer solarthermischen Anlage gut beraten - ein gutes Gefühl bei jedem Mal duschen oder Wäsche waschen inklusive.

Pausenbrot

Mit ein wenig Kreativität kann ein Pausensnack helfen, Lebensmittelabfälle zu reduzieren. Fleisch, Fisch und Zubereitetes machen zusammen rund 20 Prozent der Lebensmittelabfälle in Privathaushalten aus. Neben den klassischen Aufschnitten und Aufstrichen können auch die Überbleibsel vom Vortag ihren Beitrag zur Stärkung zwischendurch leisten. Dünn geschnittener Braten oder Geflügelreste ergeben mit etwas Salat garniert ein würziges Sandwich. Gut durchgebraten und über Nacht gekühlt kann man sie auch am nächsten Tag noch genießen. Auch das Brötchen vom Vorabend kann eine Alternative zu frisch geschnittenen Pausenbrotscheiben sein. Mit etwas Wasser oder Milch bestrichen und einige Minuten auf dem Toaster oder im Backofen aufgebacken, schmeckt es wieder knusprig. Damit das Pausenbrot beim Transport nicht zerdrückt, ist die richtige Verpackung entscheidend. Papiertüten und Aluminiumfolie sind zwar platzsparend und günstig, verursachen jedoch unnötigen Müll. Besser eignen sich Brotdosen aus Kunststoff oder Metall: Sie sind robust und meist spülmaschinenfest.



Zum Anbeißen: Leckerer und kreativer Pausensnack. Werkfoto: BMEL/Ananass/Adobe Stock

Herstellernachweise: **Kleine:** Verband der Deutschen Parkettindustrie e.V. (vdp), Flutgraben 2, 53604 Bad Honnef, Tel.: 02224/93770; **Rutschhemmende:** Treppenmeister GmbH, Emminger Str. 38, 71131 Jettingen, Tel.: 07452/886446; **Für:** Selfio GmbH, Drieschweg 9, 53604 Bad Honnef, Tel.: 02224/12376530; **Deko:** Verlagshaus GeraNova Bruckmann, Infanteriestr. 11a, 80797 München, Tel.: 089/130699-539; **Pausenbrot:** Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung, Deichmanns Aue 29, 53179 Bonn, Tel.: 0228/68459;
Redaktionelle Bearbeitung: Lars Fischer / AST



Calzone mit Wildschinken

Zutaten für 4 Personen:

1 Wildschinken
300 Gramm Mehl
15 Gramm Hefe
2 Teelöffel Salz
1 Prise Zucker
200 Milliliter Wasser (lauwarm)
1 Schuss Olivenöl
1 Bündel Basilikum
200 Gramm Kräutersaitlinge
1 Becher Tomatensoße
125 Gramm Mozzarella
1 Stück mittelalter Gouda



Mediterranes Flair in der Winterzeit: Calzone mit leckerem Wildschinken gefüllt. Werkfoto: Kapuhs/DJV

Zubereitung:

Mehl, Zucker, Salz und Hefe gut vermischen. In der Mitte der Schüssel eine Mulde formen. Einen Schuss Öl sowie lauwarmes Wasser in die Mulde geben und zu einem glatten Teig kneten. Dieser sollte sich leicht aus der Schüssel lösen lassen ohne zu kleben. Anschließend aus dem Teig einen Ball formen, mit Mehl bestäuben und abgedeckt für eine halbe Stunde an einem warmen Ort gehen lassen.

Schinken, Pilze und Mozzarella in mundgerechte Stücke schneiden, Basilikum-Blätter waschen und abzupfen.

Aus dem Teig zwei gleichgroße Leibe formen. Den Untergrund mit Mehl bestäuben und den Teig dünn ausrollen. Nun mit der Tomatensoße bestreichen, den Rand großzügig frei lassen. Eine Hälfte des Teiges mit den Zutaten belegen und mit getrockneten, italienischen Kräutern bestreuen.

Den Teig umklappen und die Ränder mit einer Gabel fest zusammendrücken. Die Oberseite der Calzone ebenfalls mit etwas Tomatensoße bestreichen und Gouda darüber reiben. Im vorgeheizten Backofen (Umluft, 200 Grad Celsius) für etwa zwölf bis 15 Minuten backen.



Kartoffeltörtchen mit Pilzen

Zutaten für 4 Personen:

800 g große Kartoffeln
200 g Pilze nach Saison
200 g Tomaten
20 g getrocknete Tomaten in Öl
2 Schalotten
1 Knoblauchzehe
2 EL Olivenöl
60 g Extrahartkäse
40 g Butter
Salz, Pfeffer
Muskat
200 g winterliche Blattsalate
2 Sardellen
1/2 unbehandelte Zitrone
1 Eigelb
2 EL Milch
80 ml Olivenöl



Mit einer runden Ausstechform wird auf jedem Teller ein Törtchen geformt. Werkfoto: LVBM

Zubereitung:

Kartoffeln bei 180 Grad Umluft im Ofen etwa 45 Minuten garen. Pilze putzen und je nach Größe vierteln oder würfeln. Tomaten kurz blanchieren, häuten, vierteln und dabei entkernen. Das Fruchtfleisch in Würfel schneiden. Getrocknete Tomaten abtropfen, ebenfalls würfeln. Schalotten und Knoblauch fein hacken.

Pilze, Schalotten und Knoblauch mit zwei Esslöffeln Olivenöl zwei bis drei Minuten. braten. Mit Salz und Pfeffer würzen, die Tomaten dazugeben und zwei bis drei Minuten dünsten. Abschmecken und vom Herd nehmen.

Kartoffeln aus dem Ofen nehmen, schälen oder halbieren und aushöhlen, den Rest in eine Schüssel geben. 30 Gramm Extrahartkäse reiben, den Rest raspeln. Zitrone waschen, die Schale abreiben, den Saft auspressen. Geriebenen Extrahartkäse, Zitronenschale und die Butter zu den Kartoffeln geben, mit Salz, Pfeffer und Muskat würzen und mit einer Gabel grob zerdrücken.

Für die Salatsauce die Sardellen hacken, mit Eigelb und Zitronensaft verrühren, abschließend mit Salz und Pfeffer kräftig würzen. Das Olivenöl wie für eine Mayonnaise langsam darunter schlagen, zuletzt mit etwas Milch verdünnen. Den Salat waschen, putzen, trockenschütteln und mit der Sauce anmachen.

Mit einer runden Ausstechform auf jedem Teller ein Törtchen aus Kartoffelmasse und Pilzragout formen, mit Käsespänen bestreuen und mit Salat garnieren.



Lammkeule in Honig-Senf-Kruste

Zutaten für 6 Personen:

1 Lammkeule (ca. 1,6 kg)
5 Knoblauchzehen
2 Zweige frischer Rosmarin
4 Esslöffel Honig
2 Esslöffel Dijon-Senf
6 cl trockener Weißwein
2 Esslöffel Olivenöl
1 gestrichener Esslöffel Soßenpulver
Salz
Pfeffer



Die Honig-Senf-Kruste gibt der Lammkeule geschmacklich das gewisse Extra. Werkfoto: Lamm. Das musst du probieren

Zubereitung:

Die Lammkeule etwa eine Stunde vor der Zubereitung aus dem Kühlschrank nehmen und ihr Gewicht prüfen. Den Backofen auf 240 Grad Celsius vorheizen.

Die Knoblauchzehen durchpressen und mit Olivenöl und dem fein gehackten Rosmarin vermischen. Die Lammkeule mit der Kräutermarinade gut einreiben und anschließend mit Salz und Pfeffer bestreuen. Dann das Lamm auf einen Rost in den Backofen schieben und 250 Milliliter Wasser auf ein Backofenblech darunter gießen. Die Temperatur nach 15 Minuten auf 180 Grad reduzieren und Weißwein dazu gießen. Je nachdem, ob das Fleisch noch rosa sein soll, pro 500 Gramm zehn bis 15 Minuten lang im Ofen lassen. Zehn Minuten vor Ende der Garzeit den Honig mit dem Senf verrühren und das Lamm damit bestreichen und zu Ende garen.

Jetzt das Lamm aus dem Ofen nehmen, in Alufolie einwickeln und zehn Minuten ruhen lassen.

In der Zwischenzeit 150 Milliliter heißes Wasser auf das Backblech gießen, um den Fleischsaft aufzulösen. Nun den Sud in einen Topf abgießen und das Soßenpulver hineinrühren. Alles zwei Minuten bei schwacher Hitze köcheln lassen und nach Bedarf mit Salz und Pfeffer würzen.

Parallel dazu das Lamm in Scheiben schneiden und in der Bratensoße anrichten.



Gefüllte Pute mit Cranberries

Zutaten für 8 Personen:

1 Baby-Pute (ca. 3,5 kg)
Salz, Pfeffer
100 g Bacon
1 Zweig Rosmarin
4 EL Öl
250 g Weißbrot
3 Stiele Staudensellerie
4 Äpfel
50 g Walnüsse, gehackt
125 g getrocknete Cranberries
6 Scheiben Bacon
500 ml Geflügelbrühe (Instant)
200 ml Kochsahne
6 EL heller Soßenbinder



Wer die lange Garzeit in Kauf nimmt, wird durch einen festlichen Schmauß belohnt. Werkfoto: Cranberry Marketing Committee

Zubereitung:

Pute abspülen, trockentupfen und mit Salz und Pfeffer würzen. Bacon fein schneiden. Rosmarinnadeln von den Stielen streifen und fein hacken. Öl in einer Pfanne erhitzen. Bacon und Rosmarin darin knusprig braten. Weißbrot grob würfeln und in einer Schüssel mit dem Bacon-Rosmarin-Öl mischen. Staudensellerie putzen, abspülen, fein schneiden. Äpfel abspülen, vierteln, entkernen. Sellerie, Äpfel, Walnüsse, Cranberries zum Weißbrot geben, mit Salz und Pfeffer würzen. Die Pute damit füllen. Öffnung mit Holzstäbchen fest stecken.

Pute in die Fettpfanne des Backofens setzen. Brust und Schenkel mit Baconscheiben belegen. Im vorgeheizten Backofen bei 180 Grad (Gas: Stufe 2 bis 3, Umluft: 160 Grad) etwa 2,5 bis drei Stunden braten. Nach und nach die Geflügelbrühe angießen. Die letzten 30 Minuten den Bacon entfernen und bei 200 Grad (Gas: Stufe 3 bis 4, Umluft: 180 Grad) braun braten.

Pute herausnehmen. Bratenfond durch ein Sieb in einen Topf geben. Kochsahne angießen und aufkochen. Soßenbinder einstreuen und unter Rührenein bis zwei Minuten köcheln lassen. Mit Salz und Pfeffer abschmecken. Pute tranchieren. Zusammen mit der Füllung und der Sauce anrichten. Dazu Süßkartoffelpüree oder Salzkartoffeln und Brokkoli reichen.



Kabeljau-Frikadelle in Bier-Zwiebelsauce

Zutaten für 4 Personen:

2 Scheiben Toastbrot
2 EL Schwarzbier
600 g Kabeljaufilet
1 EL mittelscharfer Senf
1 Ei (Größe M)
1 rote Zwiebel
50 g Cornichons
2 EL Schnittlauchröllchen
1 TL fein abgeriebene Schale einer unbehandelten Zitrone
2 EL Butterschmalz
1 Gemüsezwiebel
150 ml Schwarzbier
300 ml Fischfond
2-3 EL Sojasauce
1 EL Ahornsirup
1 TL Speisestärke
500 g Spitzkohl
2 Möhren
1 ½ EL Butterschmalz
Msp. Gemahlener Kreuzkümmel
Salz
Grob geschroteter Pfeffer



Zum Jahreswechsel: Kabeljau-Frikadellen in Bier-Zwiebelsauce mit Spitzkohl. Werkfoto: FIZ

Zubereitung:

Für die Frikadellen vom Toastbrot die Rinde abschneiden, Toastbrot klein würfeln und mit Schwarzbier beträufeln. Kabeljaufilet in kleine Würfel schneiden und mit dem eingeweichten Toastbrot, Senf und Ei in der Küchenmaschine fein zerkleinern. Zwiebel schälen und mit den Cornichons fein würfeln. Alles mit Schnittlauchröllchen und Zitronenschale unter die Fischmasse rühren. Mit Salz und Pfeffer würzen.

Aus der Masse mit leicht geölten Händen zwölf Frikadellen formen und in einem Esslöffel heißem Butterschmalz von jeder Seite etwa vier Minuten bei kleiner bis mittlerer Hitze goldbraun braten. Beiseitestellen.

Gemüsezwiebel schälen, halbieren und in Scheiben schneiden. In einem Esslöffel Butterschmalz scharf anbraten, mit Schwarzbier ablöschen, etwas einkochen lassen, Fischfond zugießen und etwas einkochen lassen. Sojasauce und Ahornsirup zugeben. Speisestärke mit zwei Esslöffelm kaltem Wasser glattrühren, in die Sauce gießen und unter Rühren aufkochen. Abschließend abschmecken.

Spitzkohl vierteln, den Strunk flach wegschneiden und in breite Streifen schneiden. Streifen waschen, gut abtropfen lassen. Möhren schälen und mit dem Sparschäler in lange Streifen hobeln. In heißem Butterschmalz den Spitzkohl unter Wenden scharf anbraten, die Möhrenhobel untermischen und mitbraten. Zugedeckt bei mittlerer Hitze drei bis fünf Minuten garen. Mit Salz, Pfeffer und Kreuzkümmel abschmecken.

Frikadellen in der heißen Sauce erwärmen, dann mit dem Spitzkohl anrichten. Dazu passt ein Kartoffelpüree.